

РБ-392, строительный номер 935 спущен на воду.

Спущен на воду очередной буксир проекта 90600 (РБ-392, стр. № 935) Сдаточной программы 2013 года. В следующем году судно будет передано ВМФ РФ и введено в эксплуатацию в составе Черноморского флота РФ.

Буксир предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R3, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, размывки льда.

Технические характеристики: Длина наибольшая 25,4 м; Ширина наибольшая 8,8 м; Осадка 4,2 м; Скорость 11,8 узлов
Символ класса: KM Arc4 R3 Aut3 Tug по классификации PC; Пропульсивный комплекс ВРК US 155 фирмы Rolls-Royce; ВФШ в насадке; Мощность 2x746 кВт при 1800 об/мин, Caterpillar C32.

Палубное оборудование: носовая электро-гидравлическая якорно-буксирно-швартовная лебедка Fluidmecanica с тяговым усилием 10 т и удерживающим усилием на тормозе 847 кН; буксирный гак SWL 23 т с устройством быстрой отдачи; на буксире также установлен кран манипулятор типа PC 2300, Palfinger, грузоподъемность 150 кг на вылете стрелы 5 м.

Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность 800 м³/ч, 2 водяных монитора, система водяных завес).



Приемо-сдаточный акт буксира «РБ-395» подписан.

Государственной приемной комиссией подписан приемо-сдаточный Акт буксира «РБ-395» стр. №934 пр. 90600. До конца текущего года будет осуществлен переход судна в п. Балтийск, где он будет введен в эксплуатацию в составе Балтийского флота РФ.

Буксир предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R3, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, размывки льда.

Технические данные: Длина наибольшая - 25,4 м; Ширина наибольшая - 8,8 м; Осадка - 4,2 м; Скорость - 11,8 узлов; Символ класса: KM Arc4 R3 Aut3 Tug по классификации PC. Пропульсивный комплекс - ВРК US 155 фирмы Rolls-Royce, ВФШ в насадке; Мощность - 2x746 кВт при 1800 об/мин, Caterpillar C32.

Палубное оборудование: носовая электро-гидравлическая якорно-буксирно-швартовная лебедка Fluidmecanica с тяговым усилием 10 т. и удерживающим усилием на тормозе 847 кН; буксирный гак SWL 23 т с устройством быстрой отдачи; на буксире также установлен кран – манипулятор типа PC 2300, Palfinger, грузоподъемность 150 кг на вылете стрелы 5 м.

Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность 800 м³/ч, 2 водяных монитора, система водяных завес).

