

## Новый многоцелевой буксир

ОАО «Пелла» завершает проектирование и ведет подготовку производства к строительству многоцелевого буксира-спасателя неограниченного района плавания проекта ПС-45. Технические характеристики: КМ Arc4[1] AUT1 FF2 WS Salvage Tug по классификации Российского морского регистра судоходства.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина наибольшая	48 м
Ширина наибольшая	13,3 м
Осадка	5,4 м
Скорость	14,5 узлов
Сила тяги на гаке	75 тонн



## Буксир стр. № 934 готов к швартовным испытаниям.

Очередной буксир проекта 90600, стр. № 934, строящийся для нужд ВМФ готов к проведению швартовных испытаний. До конца года буксир будет передан государственному заказчику.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

КМ\*Arc4 R3 AUT3 Tug по классификации РМРС.

Длина наибольшая – 25,4 м; Ширина наибольшая – 8,8 м; Высота борта – 4,66 м; Осадка – около 4,2 м; Скорость – около 11,8 м; Мощность силовой установки – 2 x 746 кВт; Двигатели – 2 ВРК фирмы Rolls-Royce.



## Буксир РБ-394 доставлен заказчику.

После успешного завершения ходовых испытаний государственная комиссия приняла буксир «РБ-394» проекта 90600, стр. № 933. В ближайшее время судно будет введено в эксплуатацию в составе Балтийского флота ВМФ РФ.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

КМ\*Arc4 R3 AUT3 Tug по классификации РМРС.

Длина наибольшая – 25,4 м; Ширина наибольшая – 8,8 м; Высота борта – 4,66 м; Осадка – около 4,2 м; Скорость – около 11,8 м; Мощность силовой установки – 2 x 746 кВт; Двигатели – 2 ВРК фирмы Rolls-Royce.

