

# International Tug & Salvage

## Проект эскортного буксира собственной разработки

ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», расположенный в России, чуть севернее г. Санкт-Петербурга, на берегу р. Нева, завершило строительство азимутального буксира «Дир» для ОАО «Приморский Торговый Порт», также расположенного в Ленинградской области.

Основное назначение судна – эскортирование крупнотоннажных танкеров, а также проведение спасательных операций, пожаротушение и ликвидация разливов нефти. Данный проект является новейшей разработкой завода – изготовителя.

Длина 33,5 м, ширина 2,7 м, осадка 4,40 м, ледовый класс А 4, на судне установлены два главных дизель двигателя 3516В HD NC Caterpillar мощностью 1864,5 кВт, 1600 об/мин каждый. Крутящий момент от главных двигателей передается на движители US255FP Rolls-Royce – полноприводные рулевые колонки с винтами фиксированного шага, диаметром 2600 мм в корт насадке.

Данное оснащение буксира обеспечивает тягу 65 тонны и скорость свободного хода около 14 узлов.

На судне установлены три вспомогательных дизель – генератора Caterpillar – два их которых C9s, мощностью 150 кВт, а другой стояночный 3056 мощностью 84 кВт.

Система внешнего пожаротушения фирмы FFS AS с двумя мониторами и системой водяного орошения, соответствует классу РМРС FF3, который эквивалентен классу FiFi1 с производительностью 1,500 м<sup>3</sup>/час.

Перед машинным отделением расположены четыре каюты, сгруппированные вблизи санузлов и душевых. На главной палубе расположены одноместные каюты капитана и старшего механика, кают компания с возможностью размещения большого экипажа и отдельными



санузлами. Также имеется дополнительная мачта. Рулевая рубка приподнята, что обеспечивает хороший круговой обзор, особенно кормовой лебедки. Средства навигации представлены оборудованием Japan Radio Company: радиолокационная станция, наземная судовая радиостанция Инмарсат С, автопилот Navis AP-3000, гидрокомпас Sperry, а также оборудование Samsung: глубоководный эхолот, ПВ/КВ радиоустановка, автоматическая идентификационная система и приемник Navtex. УКВ ЦИВ радиотелефонная станция представлена произведенная фирмой Thrane & Thrane. Все палубное оборудование произведено испанской компанией Fluidmeconica, включая эскортную лебедку с двумя барабанами, с передней

тормозной нагрузкой 186 тонн, и носовой буксирный гак тягой 65 тонн, расположенный рядом с палубным краном грузоподъемностью 1,95 тонн на вылете стрелы 14,7 м. На кормовой части палубы размещен быстроходный спасательный катер Fassmer, на котором имеются устройства для крепления двух 6 м контейнеров с оборудованием для ликвидации разливов нефти.

Коррозионная защита корпуса судна Дир обеспечивается лакокрасочным покрытием International Paint, вместимость его топливных цистерн составляет 223 м<sup>3</sup>, около 20 м<sup>3</sup> запаса пресной воды, и более чем 9 м<sup>3</sup> пены.

Данный буксир является первым буксиром серии проекта ПЕ-65, который пополнил портфель

проектов буксиров ОАО «Пелла» и стал шестым, в разработку проекта которого привлечена компания Robert Allan Ltd. В зависимости от требований заказчика к силе тяги, можно установить различные варианты двигателей.

Также, завод производит лоцманские суда, гидрографические и быстроходные разрезные/служебные катера.

ОАО «Пелла» уже получил заказ на два аналогичных проекта ПЕ-65 от ОАО «Совкомфлот» – Российская лидирующая шипинговая компания, для поставки в этом и следующем году. За 24 месяца заводом будет построено (до конца декабря 2012 года) 19 буксиров, включая проект RAscal 2000.