

**Расположенное в г. Санкт-Петербург, Российское судостроительное предприятие Пелла расширяет свои производственные мощности. Выход предприятия на полную проектную мощность ожидается в 2018 году.**

На мощностях нового производственного комплекса планируется ежегодный выпуск по 8-10 морских судов длиной до 110 метров с осадкой до 6 метров.

Производство морских судов длиной до 50 м: буксиров, лоцманских судов, служебно-разъездных катеров и прочей продукции продолжится на «старой» судостроительной площадке предприятия.

Проект расширения предполагает осуществление поставок на экспорт. Буксиры, лоцманские катера и спасательные шлюпки успешно эксплуатируются в Литве, Латвии, Норвегии и Италии.

В марте 2014 г. завод «Пелла» стал совладельцем немецкой верфи Sietas. Новый бренд мирового уровня звучит теперь Pella Sietas GmbH. Судостроительный комплекс занимает площадь четырнадцать гектаров в главном портовом городе Германии Гамбург. Мощности предприятия позволяют производить продукцию на 250-300 миллионов евро в год, включая грузовые суда с возможностью размещения грузов различного размера, буксиры, ледоколы, земснаряды, рыбопромысловые суда и траулеры.

Отвечая требованиям современного рынка, верфь Pella Sietas предлагает услуги по ремонту и модернизации судов.

Начиная с 2014 года «Пелла» занимается строительством морских буксиров-спасателей проекта ПС-45, предназначенных для выполнения морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде, для тушения пожаров на плавучих и береговых объектах, снятия с мели аварийных судов и выполнения иных операций. На данный момент уже построено 4 судна данной серии, все они предназначены для ВМФ России.

Буксир ПС-45 имеет наибольшую длину 48 м, ширина буксира составляет 13,9 м, осадка – 6 м. Суда с ледопроеходимостью до 1,5 м имеют силу тяги на гак 65 т и обладают скоростью 14 узлов.

На судне предусмотрено размещение экипажа из 8 человек, а также до 25 человек спецперсонала.