

Эскортный буксир ломает лед на севере России.



Ленинградский судостроительный завод «Пелла», расположенный на реке Нева к северу от Санкт-Петербурга, передал эскортный буксир Александр Зрячев, размерениями 34,4x14,1 м и максимальной осадкой 4,4 м Заказчику «Центру Судоремонта Звездочка», ведущему судостроительному предприятию России, специализирующееся на ремонте и переоборудовании подводных лодок, надводных кораблей и судов любого класса и назначения. Предприятие расположено в Архангельской области на севере России.

Новый буксир проекта ПЕ-65, построенный на Пелле, будет использоваться для буксировки судов и плавучих сооружений в открытом море и портовых сооружениях, выполнения эскортных операций на скорости до 10 узлов, тушения пожаров, участия в операциях ЛАРН. Судно также способно выполнять ломку льда толщиной до 0,8 м на скорости до 5 узлов.

Судно оснащено 2 дизелями Caterpillar 3516B, мощностью 1864 кВт каждый, 1600 об./мин, ВРК US 255 FP, Rolls-Royce. Буксир имеет тяговое усилие 63 тонны и скорость 13,5 узлов.

Для возможности функции тушения пожаров буксир оснащен системой FFS AS, мощностью 1500 м3/час, включая 2 водопенных монитора и систему водяных завес.

Возможно размещение на судне экипажа численностью 8 человек. Все каюты, за исключением каюты капитана размещаются ниже главной палубы: одноместная каюты – для старшего механика и три двухместных каюты. Капитан размещается в просторной одноместной каюте, располагаемой по правому борту главной палубы напротив камбуза и кают-компания, где может разместиться более 8 человек. Также на этом уровне размещена санитарная комната и помещение рабочей одежды, в которое легко попасть с кормы и правого борта судна.

Уже много лет Пелла устанавливает на судах стандартный пакет палубного оборудования Fluidmecanica и данное судно не исключение. В носовой части буксира установлена двухбарабанная якорно-буксирно-швартовная электро-гидравлическая лебедка с тяговым усилием 20 т. В корме судна – электро-гидравлическая буксирная лебедка и буксирный гак с тяговым усилием 650 кН с устройством быстрой отдачи. Также в корме судна установлен грузовой кран с грузоподъемностью 20 кН на вылете стрелы 13,5 м.



В то же время Пелла завершает проектирование и ведет подготовку производства к строительству нового многоцелевого буксира-спасателя неограниченного района плавания проекта ПС-45, обладающего следующими характеристиками: длина габаритная – 48 м, ширина – 13,3 м, тяговое усилие – 75 тонн, максимальная скорость – 14,5 узлов.