

Дельфин и Касатка.



ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», расположенный в 40 км вверх по течению реки от Санкт-Петербурга всегда отличается гиперактивностью в летние месяцы, когда возможен спуск и завершение строительством судов, которые строились во время холодной русской зимы. Буксиры «Дельфин» и «Касатка» проекта 16609 были приняты государственной комиссией, а затем внутренними путями дошли до порта Мурманск, где они были введены в эксплуатацию в составе Северного флота ВМФ РФ.

Буксиры размерениями 28,5 x 9,5 м предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, проведения эскортных операций на скорости до 10 узлов, снятия с мели судов, ломка льда. Оборудованный двумя двигателями Caterpillar 3512B, мощностью 1305 кВт каждый при 1600 об/мин, ВРК Rolls-Royce US 205 судно обладает тяговым усилием 39,5 тонн и максимальной скоростью 11,5 узлов.

Палубное оборудование включает лебедку Fluidmecanica, буксирный гак и грузовой палубный кран Palfinger. FFS AS обеспечивает систему пожаротушения.

ОАО «Пелла» также недавно построило буксир проекта 90600 «Путораны» для ОАО «ЕМК «Норильский Никель», который будет эксплуатироваться в порту Дудинка. Размерениями 25,4 x 8,8 м, осадкой 4,2 м судно оснащено двумя двигателями Caterpillar мощностью 1014 кВт каждый, ВРК Rolls-Royce, обеспечивающими тяговое усилие 23 тонны. Также установлены лебедка и буксирный гак фирмы Fluidmecanica и дополнительно грузовой кран.