

# Судостроители ищут, где глубже. Верфь в Отрадном строит новые корпуса

К 2015 году в городе Отрадном Кировского района Ленобласти должно открыться второе производство завода «Пелла». На нем будут строить суда для Военно-морского флота и рыболовные суда нового поколения.

«Из-за того что на пути от нашего завода к морю расположены Невские пороги, невозможно было вывести на большую воду суда с осадкой больше четырех метров. Это мешало развитию нашего предприятия, ведь нам приходилось ограничивать габариты строящихся кораблей. Мы долго думали, где открыть второе производство, чтобы начать строить суда с осадкой до шести метров, которые востребованы на рынке. Рассматривали вариант его размещения во Вьетнаме и других странах, но в итоге нашли место всего в трех километрах от нашего завода – это и близко, и порогов на пути к морю уже нет», – говорит Илья Вайсман, зам. генерального директора ленинградского судостроительного завода «Пелла».

По его словам, для реализации проекта предприятию потребуется 3 года и 3 млрд рублей инвестиций. 600 млн рублей завод вкладывает из собственных средств, а остальное планирует привлечь в виде банковских кредитов. В новом судостроительном комплексе будет организовано 1200 рабочих мест и около 300 рабочих мест появится на смежных предприятиях. Производственная площадь цехов и участков комплекса составит 65 тыс. кв. метров.

Специалисты из Норвегии уже спроектировали судоспускной канал и особую клиновидную платформу для нового судостроительного комплекса, сейчас завод ждет лишь разрешения на строительство. К 2015 году новая площадка должна быть введена в строй, и после этого завод рассчитывает выпускать по восемь судов в год. К 2019 году «Пелла» собирается увеличить объем продаж с нынешних 4 млрд до 14 млрд рублей в год.

Между тем на суда, которые будут строиться на новой площадке, уже поступают заказы. Это корабли для ВМФ, в частности, аварийные и спасательные буксиры. Также есть спрос на строительство ресурсосберегающих, высокотехнологичных судов для обновления рыбопромыслового флота. На этих судах будет использоваться не траулерный, а ярусный метод ловли. Он считается более бережным по отношению к природе, так как позволяет ловить только крупную рыбу (в трал попадает в том числе мелкая рыба) и не разрушает биоценоз дна, который после траулерной донной ловли восстанавливается лишь через 3 – 5 лет. Кроме того, использование ярусного метода позволит на четверть увеличить объем добычи донной рыбы – палтуса, трески и др. На существующем производстве уже сегодня идет строительство головного судна серии.

Руководство предприятия считает, что, для того чтобы продукция завода была конкурентоспособной не только на внутреннем, но и на международном рынке, цены на нее должны быть ниже мировых примерно на 15%, а все новое оборудование – работать без ремонта минимум 5 лет. Также важна скорость выполнения заказов. Сегодня на «Пелле» строительство одного судна занимает 13 – 14 месяцев.

«20 лет назад наше предприятие стало акционерным обществом, и с этого момента начались наши первые шаги в рыночную экономику. Очень быстро выяснилось: то, что мы выпускали раньше, не пользуется спросом. Поэтому с 2001 года мы сосредоточились на строительстве технических судов, в том числе буксиров, которые нужны всем портам. Мы ориентировались на лучшие в мире образцы. Первые два года делали только корпуса буксиров, так как трудно было приблизиться к западным стандартам производства, но в 2001 году мы выпустили первый полностью наш буксир, и после этого объем продаж вырос сразу в 30 раз – с 4 млн до 20 млн рублей в год. Сейчас наши буксиры работают на всех морях, омывающих берега России. За 11 лет мы построили 63 судна, 18 из них – по заказу Министерства обороны и 7 – на экспорт в Европу», – рассказывает Сергей Иванов, зам. генерального директора завода «Пелла».

С 2001 по 2011 годы объем доходов предприятия увеличился в тысячу раз – до 4 млрд рублей в год. На данный момент завод серийно выпускает самые разные виды буксиров: кантовщики, толкачи и многофункциональные эскортные буксиры, которые позволяют выполнять спасательные операции, тушить пожары, ликвидировать разливы нефти. Также предприятие выпускает лоцманские катера и современные спасательные шлюпки. «Развитие технологий, в том числе в судостроении, позволит России со временем уйти от сырьевой зависимости», – уверен Илья Вайсман.