

Рейдовые буксиры РБ-20 и РБ-27 вошли в состав ВМФ

01.06.2012 Новейшие вспомогательные суда - рейдовые буксиры РБ-20 и РБ-27 проекта 90600 сегодня официально вошли в состав военно-морского флота России. В Кронштадте состоялась церемония подъема флагов вспомогательного флота ВМФ на обоих буксирах. Корреспондент Центрального Военно-Морского Портала побывал на торжественном мероприятии.



Суда были построены на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла» для Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота как часть большой серии буксиров проекта 90600, заказанных Министерством обороны для замены устаревших морально и технически буксиров постройки 70-80-х годов прошлого века. Достаточно отметить тот факт, что последний новый буксир был принят в состав вспомогательного флота ЛенВМБ 27 лет назад. Отсюда становится понятным приподнятое настроение участников торжественного митинга, состоявшегося на Петровской пристани Средней гавани Кронштадта. Открыл митинг командир ЛенВМБ капитан 1 ранга Олег Владимирович Журавлев, сказавший в своем кратком вступлении: «Сегодня радостный день - день рождения у двух новых судов базы! Наш вспомогательный флот давно не обновлялся, теперь на смену пришли новые современные суда!» Следующим выступил заместитель генерального директора ЛСЗ «Пелла» Игорь Николаевич Щebetюк - «Входящие сегодня в строй азимутальные буксиры - уже 10-й и 11-й суда этого проекта, построенные «Пеллой» для ВМФ и второй и третий для Балтийского флота. Наш завод готов и далее строить заказы для военного ведомства. Успешного выполнения поставленных задач вам, моряки!».

Глава администрации Кронштадтского района Александр Михайлович Горошко заявил: «Мне как бывшему военному моряку очень приятно, что вспомогательный флот нашей базы пополнился двумя мощными буксирами. Между прочим, это 24 рабочих места. Уверен, у экипажей буксиров будет много работы, и это хорошо!»

Заместитель командира ЛенВМБ-начальник тыла базы капитан 1 ранга Дмитрий Украинец зачитал приказ Главкомандующего ВМФ № 173 от 23.04.2012 о включении рейдовых буксиров РБ-20 и РБ-27 в состав Балтийского флота. Капитан 1 ранга Олег Журавлев вручил капитану РБ-20 Сергею Кондратьеву и его коллеге - капитану РБ-27 Юрию Акентьеву флаги вспомогательного флота ВМФ РФ.

Настоятель Кронштадтского Морского собора отец Святослав освятил флаги судов и подарил капитанам иконы с изображением Святителя Николая - покровителя мореплавателей.

Под гимн Российской Федерации на обоих буксирах торжественно подняли флаги.

Затем оба буксира одновременно отошли от причала и на рейде Средней гавани продемонстрировали свои уникальные возможности, четкостью и синхронностью выполнения совместных маневров вызвав рукоплескание участников и гостей церемонии.

Как рассказал корреспонденту ЦВМП старший инженер группы судов обеспечения порта Ломоносов Алексей Волченков, буксиры уже почти полностью готовы к выполнению задач по назначению. «Сегодня оба судна сдают задачу, эти «танцы» на воде - тоже элемент курсовой задачи. Думаю, оценка будет не ниже чем «хорошо». Экипажи вполне подготовлены. Буквально на днях оба судна участвовали в сложной операции по обеспечению транспорта «Ямал», прибывшего в Петербург».

РБ-20 (заводской № 929) и РБ-27(заводской номер № 930) заложены в эллинге ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» и спущены на воду в 2011 году. Приемные акты подписаны соответственно 18 ноября 2011 года и 23 декабря 2011 года.

Оба судна вошли в состав 131-й базы комплексного обеспечения сил БФ с базированием на Ломоносов.

Краткие технические характеристики азимутальных буксиров проекта 90600:

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Водоизмещение | 415 т |
| Длина наибольшая | 25,4 метров |
| Ширина наибольшая | 8,8 метров |
| Высота борта | 4,66 метров |
| Осадка | 4,2 метров |
| Скорость | 11,8 узлов |
| Мощность силовой установки | 2 по 746 кВт |
| Винто-рулевой комплекс | 2 ВРК фирмы Rolls-Royce |