

Ярусоловы для прибрежного лова.

Делегация северян побывала на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла», где приступили к строительству ярусоловов для Мурманской области. На выездной встрече экспертов, по случаю начала работ, присутствовал и глава Росрыболовства Андрей Крайний. Суда строятся по норвежскому проекту. Аналогов в нашей стране им нет. К задуманному заповарные рыбопромышленники и ученые шли долгих 20 лет. Первое судно уже в этом году сможет начать промысел, как говорят «крючками». Этот способ, автоматически дает возможность добывать в основном крупную треску и пикшу. В Норвегии ярусоловы - основа прибрежного рыболовства. Учитывая, что построены суда будут в России, у их владельцев не возникнет проблем с заходами в отечественные порты. Кстати, вопрос выделения «новичкам» квот, сейчас решается на уровне Росрыболовства и не за счет уже работающих промысловиков.

Главный федеральный инспектор по Мурманской области Владимир Лосев говорит: «Предусмотрено этой программой строительство 6 ярусоловов. Это первая серия. И до 2020 года до 30 подобных судов. Отработаны необходимые кредитные линии. Отрадно, что лизинговые схемы будут работать. В частности, в лизинговой схеме будет участвовать «Сбербанк-лизинг» и знаменитое для специалистов предприятие «Пелла», где строятся в настоящее время буксиры для Мурманской области. Я лично видел уже буксиры «Дельфин», «Касатка» с портом приписки Мурманск».

