

4 Июля 2015 17:21

Тема: Промышленность, МВМС

## "Пелла" рассказала о новых проектах арктических судов

**На VII Международном военно-морском салоне Ленинградский судостроительный завод "Пелла" представил модели патрульного судна арктического класса и ледокола "Тундра". Об особенностях новых судов FlotProm рассказал представитель компании.**

"Проекты разработаны по нашей инициативе. У нас такая тенденция, что практически всю свою продукцию мы стараемся сначала предлагать сами, а потом уже смотреть, как на это отреагирует заказчик", - рассказал собеседник агентства. Он объяснил, что судно строится до состояния практически полной готовности, затем появляется заказчик, который подписывает контракт, вносит какие-то поправки в предложенный проект и получает готовый продукт.



Патрульное судно арктического класса, "Пелла"  
FlotProm

Разработкой специализированных арктических судов "Пелла" занялась не случайно. "Необходимо строить флот, новые базы, заниматься освоением этих рубежей, потому что там (в Арктике - ред.) много ресурсов и это стратегическая точка очень важна России", - отметил представитель компании.

Одной из главных особенностей патрульного судна арктического класса является его универсальность. Судно можно легко переоборудовать в зависимости от потребностей и поставленных задач. "Мы предложили военным идеологию универсального судна, которое можно "пересобрать". Они, безусловно, загорелись", - рассказал он.

4 Июля 2015 17:21

Тема: Промышленность, МВМС



Патрульное судно арктического класса, "Пелла"  
FlotProm

Патрульное судно предназначено для охраны и мониторинга арктических водных ресурсов РФ, конвоирования и буксировки в порт задержанных судов, нарушающих конвенционные требования на их территории, сопровождения и поддержки судов обеспечения, участия в спасательных операциях, перевозки грузов, пожаротушения на плавучих и береговых объектах.

Судно имеет водоизмещение - 6800 тонн, длину - 114 метров, ширину - 18 метров, осадку - около 6 метров, скорость - 18 узлов, автономность - 60 суток, дальность плавания - около 6000 миль. Максимальная ледопроходимость патрульного судна - 1,5 метра, непрерывным ходом - 1 метр.



Ледокол проекта "Тундра"  
FlotProm

4 Июля 2015 17:21

Тема: Промышленность, МВМС

Если проект подводной части корпуса патрульного судна прорабатывал Крыловский научный центр, то проект ледокола "Тундра" полностью разрабатывался на "Пелле". "Ледокол целиком и полностью спроектирован и задуман нашим заводом, от первой до последней гайки", - отметил представитель завода.

Основные преимущества проекта - высокая маневренность, реализующаяся благодаря применению винторулевых колонок, высокий уровень автоматизации управления, возможность выполнения широкого спектра функций, низкие показатели шумности и вибрации. Кроме того, ледокол рассчитан на использование в тяжелых ледовых условиях.



Ледокол проекта "Тундра"  
FlotProm

"Тундра" предназначена для ледокольного обеспечения базирования и развертывания сил флота в ледовых условиях, буксирного обеспечения, сопровождения и поддержки судов обеспечения, выполнения спасательных функций, выполнения операций по локализации разливов нефти, перевозки грузов, пожаротушения на плавучих и береговых объектах, а также на местах разливов нефти.

Ледокол имеет длину 93 метра, ширину - 22 метра, осадку - 8 метров, скорость - 15 узлов, автономность по запасам провизии - 60 суток, дальность плавания - 6000 миль. Максимальная ледопробитость "Тундры" - 2 метра, непрерывным ходом - 1,5 метра. Пропульсивный комплекс включает 2 полноповоротные винторулевые колонки типа "Азипод", а также подруливающее устройство тоннельного типа.