



# Многоликий портофлот

ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» планирует в 2011 году заложить на стапеле корпус первого многофункционального судна, спроектированного собственным проектным бюро предприятия.

Как следует из материалов завода, танкер-бункеровщик дедвейтом 1130-1300 тонн при длине 45,8 м, ширине 14 м и осадке 4,3 м может развивать скорость 9 узлов. Согласно классификации Российского Морского Регистра Судоходства судно имеет ледовый класс KM R2 Ice2 AUT1 FF3 WS. Еще одним преимуществом судна нового проекта является его высокая маневренность,

обусловленная использованием винторулевых колонок.

Танкер может использоваться в разных целях. Судно может использоваться как бункеровщик с возможностью бункеровать несколькими видами топлива. Может осуществлять перевозку грузов. При этом существует возможность одновременной транспортировки и бункеровки различными видами топлива благодаря наличию отдельных емкостей.

Танкер способен оказывать комплексную услугу, которая включает бункеровку судов различными видами топлива, сбор нефтесодержащих, сточных и льяльных вод с судов и плавучих объектов. Может нести «экологическую вахту», собирая наплавной мусор, участвуя в ликвидации аварийных разливов, тушении пожаров. Также судно может быть задействовано в обслуживании плавучих средств навигационного ограждения и в перевозке и постановке биев.

Судостроительный завод «Пелла» основан в 1950 году. В 1992 году предприятие было приватизировано. Структура компании построена по принципу холдинга и включает в себя головную фирму, а также ряд дочерних предприятий. Завод специализируется на строительстве буксиров для российских заказчиков.

Танкер-бункеровщик нового проекта имеет дедвейт 1130-1300 тонн

