

## Морской вестник №3(55) 2015

### Выставки и конференции

Компания «Van Oord» впервые начала эксплуатацию тех нологического судна для монтажа и обслуживания морских ветрогенераторных платформ. Судно «Aeolus», названное в честь греческого бога ветра (рис. 9), построено германскими верфями «Sietas» в Гамбурге и «Lloyd Werft» в Бременхафене.

Оно вошло в состав высокотехнологичного специализиро ванного флота датской компании «Van Oord» вслед за кабелеукладчиком «Nexus», построенным на «Damen Shipyards». Первоначальная сборка конструкций выполнялась на гамбургской «Sietas Shipyard», старейшей верфи в Германии, основанной в 1635 г.

Кстати, в марте 2014 г. это предприятие было куплено ОАО «Пелла», основные производственные мощности которого находятся в среднем течении реки Нева. Заявлено, что как минимум на ближайшие восемь лет профиль деятельности «Sietas Shipyard» не изменится. Финишный монтаж,

в том числе установка четырех подвижных опор, были выполнены на «Lloyd Werft», чтобы упростить проход судна вниз по реке Эльба. Каждая из подвижных опор диаметром 4,5 м изготовлена из стального листа толщиной 100 мм, имеет длину 87 м и вес 920 т. Судно может развивать скорость до 12 уз и работать на глубинах до 55 м, длина корпуса - 139,4 м, осадка - 5,7 м, на палубе площадью 3300 м<sup>2</sup> можно разместить грузы общим весом 6500



т. Крановая система Mammoet - наибольшая из имеющихся в мире: длина стрелы - 130 м, грузоподъемность - 3800 т.

Первой работой для этого необычного судна станет сооружение поля ветрогенераторов Епесо Luchterduinen Offshore Wind Farm на расстоянии 23 км от датского побережья. Затем

судно «Aeolus» подключится к Gemeni Project, предусматривающему сооружение комплекса в Северном море в 85 км от голландского побережья мощностью 600 МВт, где на глубинах около 35 м установят 150 ветрогенераторов «Siemens» мощностью 4 МВт каждый.