

Буксиры, которые строит ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»

Государственная комиссия приняла построенный судостроительным заводом «Пелла» буксир РБ-398 (стр. № 936) проекта 90600. Буксир предназначен для выполнения кантовочных и буксировочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R3, снятия судов с мели, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, размывки льда. Технические параметры буксира: длина макс. – 8,8 м, ширина макс. – 8,8 м, осадка – 4,2 м, скорость – 11,8 узлов, сила тяги – 23 тонны. Классификация: КМ



Arc4 R3 Aut3 Tug по классификации РС. Пропульсивный комплекс: 2 ВРК Rolls-Royce US 155, ВФШ в насадке. Силовая установка: 2x746 кВт при 1800 об/мин, Caterpillar C32.

К концу года буксир проекта 90600 РБ-400 будет доставлен в порт Мурманск и введен в эксплуатацию в составе Северного Флота РФ. Буксир предназначен для выполнения кантовочных и буксировочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R3, снятия судов с мели, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, размывки льда. Длина буксира – 8,8 м, ширина – 8,8 м и осадка – 4,2 м. Два двигателя Caterpillar C32 дают общую мощность 1492 кВт, что приводит в действие 2 ВРК Rolls-Royce US 155. Как итог сила тяги на гаке – 23

тонны и скорость – 11,8 узлов. Палубное оборудование представлено носовой электро-гидравлической якорно-буксирно-швартовой лебедкой Fluidmecnica с тяговым усилием 10 т и удерживающим усилием на тормозе 847 кН и буксирным гаком SWL 23 т с устройством быстрой отдачи. Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность 800 м3/ч, 2 водяных монитора, система водяных завес). На буксире также установлен кран – манипулятор типа РС 2300, Palfinger, грузоподъемность 150 кг на вылете стрелы 5 м. Классификация: КМ



Arc4 R3 Aut3 Tug по классификации РС. После успешного завершения ходовых испытаний государственная комиссия осуществила приемку буксиров “РБ-402” стр. № 621 пр. 16609 и “РБ-403” стр. № 622 пр. 16609. В настоящее время ведется подготовка к транспортировке судов к месту базирования – Тихоокеанский флот РФ. Суда предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R2 (плавание в морских районах с удалением от места убежища не более 100 миль), проведения эскортных операций на скорости до 10 узлов, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, ломки льда, а также для участия в спасательных и специальных операциях. Технические параметры: длина макс. – 28,5 м, ширина макс.

– 9,5 м, осадка – 4,3 м, скорость – около 12 узлов, сила тяги – 47 тонн, пропульсивный комплекс – 2 ВРК Rolls-Royce US 205, ВФШ в насадке. Силовая установка: 2x1500 кВт при 1600 об/мин, Caterpillar C3512 В. Палубное оборудование представлено носовой электро-гидравлической якорно-буксирно-швартовой лебедкой Fluidmecnica с тяговым усилием 10 т и удерживающим усилием на тормозе 1383 кН и буксирным гаком SWL 47 т с устройством быстрой отдачи. На буксире также установлен кран – манипулятор типа НМ 6/3 S Fluidmecnica, грузоподъемность 910 кг на вылете стрелы 6 м. Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность 800 м3/ч, 2 водяных монитора, система водяных завес).

В июле осуществлена закладка специального судна на базе буксира пр. 16609 стр. № 629, одного из серии судов данного проекта, строящегося для нужд ВМФ РФ. В 2014 г. буксир будет передан государственному заказчику и введен в эксплуатацию в составе Балтийского флота РФ.

Судно предназначено для выполнения буксировочных и специальных операций в районах, соответствующих району плавания R2 (плавание в морских районах с удалением от места убежища не более 100 миль).

Буксир имеет длину 28,50 м, ширину – 9,5 м, осадку – 4,3 м. 2 двигателя Caterpillar C3512В дают общую мощность 3000 кВт, который приводит в действие – 2 ВРК Rolls-Royce US 205, ВФШ в насадке. Как результат – сила тяги 47 тонн и скорость 12 узлов. Символ класса – КМ



Arc4 R2 Aut1 FF3 WS Tug по классификации РС. Палубное оборудование представлено носовой электро-гидравлической якорно-буксирно-швартовой лебедкой Fluidmecnica с тяговым усилием 10 т и удерживающим усилием на тормозе 1383 кН и буксирным гаком SWL 47 т с устройством быстрой отдачи. На буксире также установлен кран – манипулятор типа НМ 6/3 S Fluidmecnica, грузоподъемность 910 кг на вылете стрелы 6 м. Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность 800 м3/ч, 2 водяных монитора, система водяных завес).