

# Буксиры, которые строит ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»

В 1930-х годах завод автоприцепов Министерства лесной промышленности был построен в Ленинграде. После Второй Мировой войны он был переименован в Ленинградский механический завод № 4. В 1950 году перед заводом, расположенном на левой стороне реки, поставили задачу организовать судостроительное производство.

Вскоре буксиры, быстроходные катера, лоцманские боты и другие маломерные суда стали основной продукцией завода. В 1957 году завод был переименован в Ленинградский судомеханический завод. В 1960-х годах на заводе стали развивать новую линию производства – стеклопластиковое судостроение. Первыми образцами подобных судов явились ловцы «Надежда» для рыболовной базы «Восток», гидрографическое судно «Кайра», рабочий бот «Бекас», легкое корпуса для всех отечественных глубоководных аппаратов для исследования мирового океана и морей. В 1992 году завод был приватизирован и стал Открытым акционерным обществом «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» с 21 июня 1996.

## Судостроительный завод сегодня.

Более 10 лет ОАО «Пелла» занимает лидирующее положение на российском рынке судостроения. Европейских и российских судовладельцев привлекает репутация Пеллы как надежного и ответственного партнёра, а также то, что продукция Пеллы отвечает мировым техническим стандартам. Портфель заказов ОАО «Пелла» предусматривает ежегодный выпуск продукции не менее 12-14 единиц морской техники в год. Буксиры нового поколения «Пеллы» успешно эксплуатируются во многих портах России. Высокое качество и современное техническое оснащение буксиров Пеллы оценили заказчики из Норвегии, Италии и многих других стран. Пелла – открытое акционерное общество, производственные мощности которого размещены на территории в 13 га. В компании занято 1500 работников. Структура ОАО «Пелла» построена по принципу холдинга на основе головной фирмы, объединяющей вокруг себя ряд дочерних и зависимых предприятий, которые, будучи самостоятельными юридическими лицами, являются звеньями единой технологической цепи производственного процесса. Структура управления и взаимодействия предприятий ОАО «Пелла» дает возможность, с одной стороны, использовать инициативу и предприимчивость каждой фирмы для эффективной работы в рыночных условиях, а с другой стороны обеспечивает концентрацию ресурсов и согласованные действия для решения общей стратегической задачи. Вся выпускаемая продукция – это результат многолетних исследований инженерных и технических специалистов и сотрудничества с лидирующими проектными бюро разных стран. В целях дальнейшего инновационного развития завода недавно принято решение о строительстве дополнительного судостроительного комплекса для ОАО «Пелла» площадью 19,9 га. Реализация инвестиционного проекта строительства современного судостроительного комплекса по постройке высокотехнологичных судов длиной до 120 м и водоизмещением до 3000 тонн намечена на 2013-2014 гг. Расчетный ежегодный выпуск продукции судостроения при этом увеличится вдвое.

## Типовой ряд буксиров.

«Пелла» выпускает широкий спектр высокоманевренных буксиров мощностью от 1500 до 5000 кВт проектов RAscal-2000, 90600, 16609, ПЕ-65 и ПС-45. Кроме того, ОАО «Пелла» строит лоцманские катера, гидрографические суда и высокоскоростные суда специального назначения.

## Буксир проекта RAscal 2000.

Буксир проекта RAscal 2000 спроектирован проектной компанией Robert Allan Naval Architect, Ванкувер, Канада. Этот буксир имеет длину 20,40 м, ширину 8,50 м и осадку 3,3 м. Буксир оснащен двумя двигателями Caterpillar C18 мощностью 395 кВт каждый, C32 мощностью 650 кВт каждый или эквивалент, управляемыми двумя полноповоротными ВРК Rolls-Royce. Сила тяги на гаке – 14-20 т и свободная скорость хода – 10,5 узлов. Для обеспечения электричества установлены 2 дизель генератора мощностью 86 кВт, 380 В, 50 Гц каждый. Объемы цистерн следующие: топливная – 24 м<sup>3</sup>, для питьевой воды – 5 м<sup>3</sup>. Палубное оборудование представлено электро-гидравлической буксирно-якорно-швартовой лебедкой в носовой части судна, буксирным гаком типа GMH и электрогидравлическим грузовым краном-манипулятором. Система внешнего пожаротушения представлена дизельным насосом производительностью 425 м<sup>3</sup>/час, двумя водопенными лафетными стволами произво-



длительность по 100 м<sup>3</sup>/ час каждый или двумя водопенными лафетными стволами производительность по 300 м<sup>3</sup>/ час каждый и системой водяных завес. Система соответствует классу FF3WS по российскому морскому регистру судоходства. На судне предусматриваются средства радиосвязи в соответствии с ГМССБ для морского района А1. Носовой привальный брус состоит из одного 600 мм резинового профиля и кормового и бортового D-образного 300 мм резинового профиля. Предусмотрено размещение для 8 членов экипажа.

## Буксир проекта 90600.

Вспомогательное судно спроектировано ОАО «Пелла». Это буксир длиной 25,4 м, шириной 8,80 м и осадкой 3,80 м. Буксир оснащен двумя двигателями Caterpillar C32 или 3512 В мощностью 746-1194 кВт каждый или эквивалент, управляемыми двумя полноповоротными ВРК Rolls-Royce. Сила тяги на гаке – 23-35 т и свободная скорость хода – 12 узлов. Для обеспечения электричества установлены 2 дизель генератора мощностью 86 кВт, 380 В, 50 Гц каждый. Объемы цистерн следующие: топливная – 70 м<sup>3</sup>, смазочного масла - 1,6 м<sup>3</sup>, питьевой воды – 18 м<sup>3</sup>. Палубное оборудование представлено электро-гидравлической буксирно-якорно-швартовой лебедкой в носовой части судна, буксирным гаком типа GMH и электрогидравлическим грузовым краном-манипулятором. Система внешнего пожаротушения представлена дизельным насосом производительностью 800 м<sup>3</sup>/час, двумя водопенными лафетными стволами производительность по 300 м<sup>3</sup>/ час каждый и системой водяных завес. Система соответствует классу FF3WS по российскому морскому регистру судоходства. На судне предусматриваются средства радиосвязи в соответствии с ГМССБ для морского района А1. Носовой привальный брус состоит из одного 600 мм резинового профиля и кормового и бортового D-образного 300 мм резинового профиля. Предусмотрено размещение для 8 членов экипажа.



## Буксир проекта 16609.

Буксировочный и эскортный буксир спроектирован ОАО «Пелла». Это эскортный буксир имеет длину 28,5 м, ширину 9,50 м и осадку 4,30 м. Буксир оснащен двумя двигателями Caterpillar 3512 В или 3516В мощностью 1305-1585 кВт каждый или эквивалент, управляемыми двумя полноповоротными ВРК Rolls-Royce. Сила тяги на гаке – 39-54 т. и свободная скорость хода – 12,5 узлов. Буксир способен выполнять эскортные операции на скорости до 10 узлов. Для обеспечения электричества установлены 2 дизель генератора мощностью 86 кВт, 380 В, 50 Гц каждый. Объемы цистерн следующие: топливная – 80 м<sup>3</sup>, смазочного масла - 1,5 м<sup>3</sup>, питьевой воды – 18 м<sup>3</sup>. Палубное оборудование представлено электро-гидравлической двух-барабанной буксирно-якорно-швартовой лебедкой в носовой части судна, кормовым буксирным гаком типа GMH и электрогидравлическим грузовым краном-манипулятором. Система внешнего пожаротушения представлена дизельным насосом производительностью 800 м<sup>3</sup>/час, двумя водопенными лафетными стволами производительность по 300 м<sup>3</sup>/ час каждый и системой водяных завес. Система соответствует классу FF3WS по российскому морскому регистру судоходства. На судне предусматриваются средства радиосвязи в соответствии с ГМССБ для морского района А1+А2. Носовой привальный брус состоит из одного 600 мм резинового профиля и кормового и бортового D-образного 300 мм резинового профиля. Предусмотрено размещение для 8 членов экипажа.



## Эскортный буксир проекта PE-65

Этот эскортный буксир имеет длину 33,5 м, ширину 12,10 м и осадку 5,00 м. Буксир оснащен двумя двигателями Caterpillar 3516В мощностью 1800-1900 кВт каждый или эквивалент, управляемыми двумя полноповоротными ВРК Rolls-Royce. Сила тяги на гаке – 60-65 т. и свободная скорость хода – 13,5 узлов. Удерживающее усилие при эскорте – не менее 76 тонн на скорости 10 узлов. Для обеспечения электричества установлены 2 дизель генератора мощностью 150 кВт, 380 В, 50 Гц каждый.





Также предусмотрен аварийный дизель генератор мощностью 36 кВт, 380 В, 50 Гц и стояночный мощностью 86 кВт, 380 В, 50 Гц. Объемы цистерн следующие: топливная – 190 м<sup>3</sup>, смазочного масла – 2,5 м<sup>3</sup>, питьевой воды – 19 м<sup>3</sup>. Палубное оборудование представлено электро-гидравлической двух-барабанной буксирно-якорно-швартовой лебедкой в носовой части судна, кормовой буксирной гидравлической лебедкой комбинированной с турачкой, кормовым буксирным гаком типа GMH и электрогидравлическим грузовым краном-манипулятором. Система внешнего пожаротушения представлена дизельным насосом производительностью 800 м<sup>3</sup>/час, двумя водопенными лафетными стволами производительность по 300 м<sup>3</sup>/ час каждый и системой водяных завес. Система соответствует классу FF3WS по российскому морскому регистру судоходства. На судне предусматриваются средства радиосвязи в соответствии с ГМССБ для морского района А1+А2+А3. Носовой привальный брус состоит из одного 600 мм резинового профиля и кормового и бортового D-образного 300 мм резинового профиля. Предусмотрено размещение для 8 членов экипажа.

## Многоцелевой буксир-спасатель проекта ПС-45

В 2012 году ОАО «Пелла» представило новый проект в линейке буксиров. Это проект многоцелевого буксира- спасателя проекта ПС-45 неограниченного района плавания, который способен выполнять большое количество задач в море, таких как: снабжение плавучих объектов оборудованием и материалами, доставка персонала и груза на удаленные объекты в море, выполнение спасательных операций, помощь судам терпящим бедствие, поиск, спасение, эвакуация и размещение людей, оказание им медицинской помощи, буксировка морских судов и плавучих объектов и сооружений во льдах и открытой воде, тушение пожаров на



плавучих и береговых объектах, тушение горящего на воде топлива, обеспечение подводно-технических работ. Большой многоцелевой буксир имеет следующие характеристики: длину – 48,00 м, ширину – 13,00 м и осадку – 5,40 м. Буксир оснащен двумя двигателями Caterpillar C280 мощностью 2400-2500 кВт каждый или эквивалент, управляемыми двумя полноповоротными BPK Rolls-Royce. Сила тяги на гаке – 80 т и свободная скорость хода – 14,5 узлов. Буксир выполняет функциям ломки льда мощностью до 1 м на скорости 2-3 узла и эскортированию на скорости до 10 узлов. Для обеспечения электричества установлены 2 дизель генератора мощностью 160 кВт, 380 В, 50 Гц каждый. Также предусмотрен стояночный дизель генератор мощностью 85 кВт, 380 В, 50 Гц. Палубное оборудование представлено носовой электро-гидравлической буксирно-якорно-швартовой лебедкой и кормовой буксирной гидравлической лебедкой комбинированной с турачкой, кормовым буксирным гаком типа GMH и электрогидравлическим грузовым краном-манипулятором грузоподъемностью 2,9 т при вылете стрелы 13 м и двумя контейнерами длиной 20 футов для размещения глубоководного оборудования. Система внешнего пожаротушения представлена двумя дизельными насосами производительностью 2000 м<sup>3</sup>/час, тремя водопенными лафетными стволами производительность по 1200 м<sup>3</sup>/ час каждый и системой водяных завес. Система соответствует классу FF3WS по российскому морскому регистру судоходства. Автономность плавания буксира – 20 суток или 3500 миль. На судне предусматриваются средства радиосвязи в соответствии с ГМССБ для морского района А1+А2+А3. Носовой привальный брус состоит из одного 600 мм круглого резинового профиля и один ряд плоского резинового профиля. Кормовой и бортовой профиль представляет собой D-образный 300 мм резиновый профиль. Предусмотрено размещение для 8 членов экипажа и 35 дополнительных посадочных мест для спасенных. Буксир оборудован шестью спасательными плотами для спасательных операций вместимостью 25 человек, высокоскоростной спасательной шлюпкой с подвесным мотором. Для дополнительных спасательных функций буксир оснащен специальным устройством для поднятия людей с воды на борт, приспособлением для подъема людей с палубы судна на вертолет. Судно оснащено также медицинским блоком на шесть человек.

## Референс лист с 2003 года по настоящее время.

1	2003	Буксир пр. 90600	Флагман	Махачкалинский МТП
2	2004	Буксир пр. 90600	Тольяттиазот	«Тольяттиазот», Новороссийск
3	2004	Буксир пр. 90600	Азот	«Тольяттиазот», Новороссийск
4	2004	Буксир пр. 90600	В. Бельцов	«Адмиралтейские верфи», Санкт-Петербург
5	2004	Буксир пр. 16609	Русич	Порт Приморск
6	2004	Буксир пр. 16609	Вятч	Порт Приморск
7	2004	Буксир пр. 90600	Фаворит	Махачкалинский МТП
8	2005	Буксир пр. 90600	Петергоф	«Портовый флот», Санкт-Петербург
9	2005	Буксир пр. 90600	Павловск	«Портовый флот», Санкт-Петербург
10	2005	Буксир пр. 16609	Скиф	Порт Приморск
11	2005	Буксир пр. 90600	Сестрорецк	«Портовый флот», Санкт-Петербург
12	2006	Буксир пр. 90608	DIONISO	PB Volga Limited, Италия

13	2006	Буксир пр. 90608	ERACLE	PВ Volga Limited, Италия
14	2006	Буксир пр. 90600	Белуга	Компания «Усть-Луга»
15	2006	Буксир пр. 90600	Грифон-5	«Грифон», Санкт-Петербург
16	2006	Буксир пр. 90600	Навага	Компания «Усть-Луга»
17	2007	Буксир пр. 16609	Бикин	НК «РОСНЕФТЬ», Находка
18	2007	Буксир пр. 16609	Тамань	«Тамань нефтегаз», Темрюк
19	2007	Буксир пр. 16609	Питер	«Тамань нефтегаз», Темрюк
20	2007	Буксир пр. 90600	Акмал	«Балтийский флот», Санкт-Петербург
21	2007	Буксир пр. 90600	Пионер	«Содружество Соя», Калининград
22	2007	Буксир пр. 90600	Коммунар	«Содружество Соя», Калининград
23	2007	Буксир пр. 16609	Western Seqi	«Western Bulk», Норвегия
24	2008	Буксир пр. 90600	Полярный	ОАО «ГМК «Норильский никель»
25	2008	Буксир пр. 90600	Севрюга	Компания «Усть-Луга»
26	2008	Буксир пр. 90600	Грифон-7	«Грифон», Санкт-Петербург
27	2008	Буксир пр. 16609	KLASKO-1	AB«Klaipėdos jūru krovių kompanija», Литва, Клайпеда
28	2008	Буксир пр. 16609	Тугнуй	СУЭК, Порт Ванино
29	2008	Буксир пр. 16609	Ургал	СУЭК, Порт Ванино
30	2009	Буксир пр. 16609	Таймень	Компания «Усть-Луга»
31	2009	Буксир пр. 16609	ТАК-6	UAB «Towage & Marine Assistance», Литва, Клайпеда
32	2009	Буксир пр. 16609	KLASKO-2	AB «Klaipėdos jūru krovių kompanija», Литва, Клайпеда
33	2009	Буксир пр. 16609	Радомир	ОАО «СОВКОМФЛОТ»
34	2009	Буксир пр. 16609	Ратибор	ОАО «СОВКОМФЛОТ»
35	2009	Буксир пр. 90600	РБ-34	Военно-морской флот РФ
36	2009	Буксир пр. 90600	РБ-47	Военно-морской флот РФ
37	2009	Буксир пр. 90600	РБ-48	Военно-морской флот РФ
38	2010	Буксир пр. 16609	Добрыня	ОАО «СОВКОМФЛОТ»
39	2010	Буксир пр. 16609	Дунай	ОАО «СОВКОМФЛОТ»
40	2010	Буксир пр. 90600	Алеут	ФГУП «РОСМОРПОРТ»
41	2010	Буксир пр. 90600	Хасан	ФГУП «РОСМОРПОРТ»
42	2010	Буксир пр. 90600	РБ-386	Военно-морской флот РФ
43	2010	Буксир пр. 90600	РБ-389	Военно-морской флот РФ
44	2010	Буксир пр. ПЕ-65	Дир	ОАО «Приморский Торговый Порт»
45	2010	катер Кайра	А1	Военно-морской флот РФ
46	2010	Лоцман. катер ПП20	ЛК-1	для собственных нужд
47	2011	Буксир пр. 90600	Поморье	Военно-морской флот РФ
48	2011	Буксир пр. 90600	РБ-43	Военно-морской флот РФ
49	2011	Буксир пр. 90600	РБ-45	Военно-морской флот РФ
50	2011	Буксир пр. 90600	РБ-20	Военно-морской флот РФ
51	2011	Буксир пр. 90600	РБ-27	Военно-морской флот РФ
52	2011	Буксир пр. 90600	РБ-42	Военно-морской флот РФ
53	2011	Буксир пр. 16609	SFINKSA	Рижский свободный порт
54	2011	Служебно-разъездной катер «Баклан»	-	МВД
55	2011	Служебно-разъездной катер «Баклан»	-	ФСБ России

56	2012	Буксир пр. 16609	Дельфин	Военно-морской флот РФ
57	2012	Буксир пр. 16609	Касатка	Военно-морской флот РФ
58	2012	Буксир пр. 90600	Путораны	ОАО «ГМК «Норильский никель»
59	2012	Буксир пр. 90600	РБ-391	Военно-морской флот РФ
60	2012	Буксир пр. 90600	РБ-394	Военно-морской флот РФ
61	2012	Буксир пр. 90600	РБ-395	Военно-морской флот РФ
62	2012	Буксир пр. ПЕ-65	Александр Зрячев	ОАО «Звездочка»
63	2012	Лоцманский катер пр. Р1760	ВЕГА	ФГУП «РОСМОРПОРТ»
64	2013	Лоцманский катер пр. Р1-22	Сириус	ФГУП «Росморпорт»
65	2013	Буксир пр. 90600	РБ-392	ВМФ РФ, Черноморский флот
66	2013	Буксир пр. 90600	РБ-398	ВМФ РФ, Черноморский флот
67	2013	Буксир пр. 90600	РБ-399	ВМФ РФ, Северный флот
68	2013	Буксир пр. 90600	РБ-400	ВМФ РФ, Северный флот
69	2013	Буксир пр. 90600	РБ-401	ВМФ РФ, Балтийский флот
70	2013	Буксир пр. 16609	РБ-402	ВМФ РФ, Тихоокеанский флот
71	2013	Буксир пр. 16609	РБ-403	ВМФ РФ, Тихоокеанский флот
72	2013	Буксир пр. 16609	РБ-404	ВМФ РФ, Тихоокеанский флот
73	2013	Буксир пр. 16609	РБ-405	ВМФ РФ, Тихоокеанский флот
74	2013	Буксир пр. ПЕ-65	МБ-92	ВМФ РФ, Тихоокеанский флот
75	2013	Буксир пр. ПЕ-65	МБ-93	ВМФ РФ, Тихоокеанский флот
76	2013	Судно пр. СКПО-1000	Умба	ВМФ РФ, Северный флот
77	2013	Судно пр. СКПО-1000	Печа	ВМФ РФ, Северный флот
78	2013	Служебно-разъездной катер «Баклан»	-	ФСБ РФ
79	2013	Служебно-разъездной катер «Баклан»	-	ФСБ РФ
80	2013	Служебно-разъездной катер «Баклан»		ВМФ РФ, опытная эксплуатация
81	2013	Патрульный катер «Раптор»		