

Азимутальный буксир проекта RAscal -2000

Судостроительный завод «Пелла» спустил на воду второй азимутальный буксир проекта RAscal -2000. Завершение строительства и передача судна Заказчику запланированы на начало 2013 года. RAscal -2000 отличается относительно небольшими размерениями, которые в сочетании с великолепной маневренностью, остойчивостью позволяет ему эффективно работать в портах и на рейдах, ограниченных водных акваториях и на мелководье. Классификация судна: KM Ice2-Ice3 R2-RSN AUT3 FF3WS Tug по классификации Российского морского регистра судоходства. Технические параметры: длина – 20,4 м, ширина – 8,5 м, осадка – 3,3 м. Судно оснащено главными двигателями мощностью от 447 до 634 кВт и двумя винтами регулируемого шага Rolls-Royce. Как результат – тяговое усилие 15-20 тонн и эксплуатационная скорость 11,8 узлов. Для большей маневренности добавлено носовое подруливающее устройство. Серийные буксиры спроектированы для выполнения буксировочных и в прибрежных районах, а также для снятия судов с мели, тушения пожаров на судах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, бонопостановка и т.д.

Александр Зрячев.

После успешного проведения испытаний судостроительный завод «Пелла» передал Заказчику ОАО «ЦС «Звездочка» буксир проекта ПЕ-65 «Александр Зрячев». Передача судна была осуществлена 4 октября 2012 года. В настоящий момент ведутся подготовительные работы к самостоятельному переходу судна в порт Архангельск. Высокие мореходные качества, высокая маневренность, остойчивость, а также оснащение оборудованием ведущих мировых производителей позволяет судну обеспечивать надежное и безопасное эскортирование, выполнение буксировочных и кантовочных операций крупнотоннажных судов с дедейтом более 100000 тонн. Буксир способен выполнять буксировку судов и плавучих объектов в портах и в открытых водах, эскортировать суда на скорости 10 узлов, тушить пожары, участвовать в операциях ЛАРН, спасательных операциях, выполнять размыку льда толщиной до 0,8 м на скорость от 5 узлов. Судно имеет длину 33,5 м, ширину 12,1 м и осадку 5,0 м. Скорость судна – 13,5 м, тяговое усилие – 60-65 тонн. Удерживающее усилие при эскорте – не менее 76 тонн при скорости 10 узлов.



РБ-391 передан Заказчику.

Государственная Приемная Комиссия приняла буксир РБ-391 проекта 90600 (стр. № 932). В настоящее время осуществляется перегон судна внутренними путями в Новороссийск, где судно будет введено в эксплуатацию в составе Черноморского Флота ВМФ. Длина судна – 25,4 м, ширина – 8,8 м и осадка – 4,2 м. Буксир оснащен двумя двигателями мощностью 746 кВт и ВРК фирмы Rolls-Royce. В это же время построенные по этому же проекту буксир РБ-391 был спущен на воду, а буксир РБ-395 (стр. № 934). До конца года буксир будет передан государственному Заказчику – ВМФ РФ.

Буксиры стр. № 934 и РБ-394

Буксир стр. № 934 проекта 90600 построенный для ВМФ РФ готов к проведению испытаний. До конца года буксир будет передан государственному заказчику. Технические характеристики: Классификация KM Arc4 R3 AUT3 Tug согласно Российскому регистру судоходства; длина - 25,4 м; ширина - 8,8 м; осадка - 4,2 м; скорость - 11,8 узлов; оснащен двумя двигателями мощностью 746 кВт, двумя ВРК фирмы Rolls-Royce. В это же время буксир РБ-394, построенный по тому же проекту, был передан Заказчику. После успешного окончания ходовых испытаний Государственная комиссия приняла буксир РБ-394 (проект 90600, стр. № 933). В ближайшее время судно будет введено в эксплуатацию в составе Балтийского Флота ВМФ РФ.