

**РУС****Судостроительный завод «Пелла» строит буксиры проекта 16609.**

13 августа 2011 г. азимутальный буксир (строительный номер 620) проекта 16609 был спущен на воду. В текущем году буксир будет доставлен заказчику – Рижскому порту. Азимутальный буксир предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров и ликвидации разливов нефти. Классификация: KM*Arc4 R2 AUT1 FF3 WS Escort Tug по классификации Российского морского регистра судоходства. Технические характеристики судна: длина – 28,5 м, ширина – 9,5 м, осадка – 3,5 м, скорость – 12 узлов. Буксир оснащен двумя двигателями Caterpillar 3512 мощностью 1500 bhp каждый. Тяговая сила буксира – 47 тонн. Буксир присоединится к другим буксирам флота Рижского Свободного Порта «Санта» и «Стелла».

Буксир проекта ПЕ-65 прошел испытания.

7 июля 2011 г., судостроительный завод «Пелла» успешно завершил натурные испытания буксира проекта ПЕ-65 по определению эскортных характеристик судна. Максимальная удерживающая сила при эскортных испытаниях составляет: при скорости 8 узлов – 79,2 тонны, при скорости 10 узлов – 81,4 тонны. Полученные результаты, одобренные Российским морским регистром судоходства, превзошли расчетные параметры, подтвердив широкие возможности использования многофункциональных буксиров проекта ПЕ-65 для эскортирования и буксировки крупнотоннажных судов, а также высокие показатели остойчивости и маневренности. Технические характеристики судна: длина – 33,5 м, ширина – 12,1 м, осадка – 4,4 м, скорость 13 узлов, сила тяги на гаке – 63 тонн.