

**РУС****Пелла строит для ВМФ России.**

31 мая 2011 года буксир РБ-45 проекта 90600 был спущен на воду со строительным номером 927. После передачи его заказчику буксир будет введен в эксплуатацию в составе Черноморского Флота ВМФ России.

Технические параметры РБ-45: длина - 25,4 метра, ширина - 8,8 метра, осадка - 4,2 метра. На буксире установлены два двигателя мощностью 1.379л.с/ 1.014кВт и два азимутальных ВРК фирмы Rolls-Royce. Они обеспечивают скорость 11,8 узлов.

9 июня 2011 года буксир проекта 16609, построенный на судостроительном заводе «Пелла» с заводским номером 619 успешно завершил морские испытания. Он построен для ВМФ России, но порт назначения пока не известен. Технические параметры буксира: длина 28,5 м, ширина - 9,5 м, осадка - 4,3 м, скорость - 11,5 узлов, тяговая сила - 39,5 т.

14 июня 2011 года морские испытания буксира Поморье проекта 90600, построенного на судостроительном заводе «Пелла» с заводским номером 924, были успешно завершены. До окончания года буксир будет введен в эксплуатацию в составе Северного Флота ВМФ России. Технические параметры: длина - 25,4 м, ширина 8,8 метров, осадка 4,2 м. На буксире установлены два двигателя мощностью 1.379л.с/1.014кВт и два азимутальных ВРК фирмы Rolls-Royce. Они обеспечивают скорость 11,8 узлов.