

## Росморпорт начал испытания лоцманского катера нового поколе- ния для российских за- мерзающих портов



Лоцманский катер нового поколения для обеспечения потребностей российских портов, требующих в период зимней навигации ледовой проводки, принят на испытания Северо-Западным бассейновым филиалом Росморпорта. Сегодня на головном катере, построенном для Росморпорта по проекту Pilot PI-22, поднят флаг Российской Федерации.

Церемония прошла в рамках петербургского Международного военно-морского салона, на котором катер является плавучим экспонатом. Как рассказал ИТАР-ТАСС директор филиала Росморпорта Сергей Пылин, в ближайшие дни катер пройдет испытания в Неве и Ладожском озере, а затем отправится в порт Усть-Луга /Ленинградская область/ на южном берегу Финского залива, и будет работать на подходах к этой гавани. "По результатам испытаний может быть принято решение о строительстве для Росморпорта серии таких судов", - сообщил Пылин.

Катер, построенный на Ленинградском судостроительном заводе "Пелла" предназначен для доставки и снятия лоцманов с судов, подлежащих лоцманской проводке, перевозки спецперсонала, пассажиров, грузов, выполнения патрульных и спасательных операций. В проекте многофункционального катера применены современные технические решения, обеспечивающие его высокие мореходные и эксплуатационные качества с учетом особенностей использования в ледовых условиях. Катер может выдерживать волнение моря до 6 баллов и свободно проходить по битому льду. По чистой воде катер способен развивать скорость до 20 узлов. Длина корпуса катера составляет 22 м, ширина – 5,9 м. По словам Пылина, суда такого класса не строились в России уже порядка 30 лет.

Ленинградский судостроительный завод "Пелла", расположенный в среднем течении реки Невы, занимает лидирующее положение на российском рынке буксиростроения. Он серийно выпускает для российских и иностранных заказчиков буксиры-кантовщики, буксиры-толкачи, многофункциональные эскортные буксиры, способные выполнять широкий круг функций, а также лоцманские катера и спасательные шлюпки.

/Корр. ИТАР-ТАСС Екатерина Калинина, Лев Фролов/.