

В 2011 году ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» успешно выполнило все свои обязательства и передало заказчикам, девять судов, в том числе шесть судов проекта 90600 (ГД 2 x 736 кВт), и три судна проекта 16609 (2 судна с ГД 2 x 1,305 кВт, и одно с ГД 2 x 1,500 кВт).

Также в 2011 году следующие буксиры были спущены на воду: 1 буксир проекта ПЕ-65 (ГД 2 x 1,864кВт); 1 буксир проекта RAscal 2000 (ГД 2 x 448кВт); 1 буксир проекта 16609 (ГД 2 x 1,500 кВт).

В дополнение к данным серийно строящимся проектам, завод начал работу над тремя новыми проектами:

- Многофункциональное судно комплексного обслуживания проекта СКПО-1000. Отличительной особенностью данного проекта являются моющиеся грузовые цистерны, что позволяет одновременно обеспечивать перевозку различных видов жидких грузов;
- Рыбопромысловое судно ярусного лова проекта PL-475 (проектант - Macduff Ship Design Ltd.);
- Лоцманский катер ледового класса со стальным корпусом, обеспечивающий скорость приблизительно 20 узлов, проекта PI-22 (проектант - Camarc Design Ltd.)

Этот год знаменует собой начало реализации инвестиционного проекта по строительству новой, дополнительной производственной площадки, где с 2013 года ОАО «Пелла» сможет строить суда длиной до 20 м, шириной до 20 м, осадкой до 6 м и дедвейтом до 3000 тонн. Планируется применение передовых технологий для строительства технических судов на новых производственных мощностях, в том числе судов вспомогательного флота, рыбопромысловых судов и др.

- ОАО «Пелла»: выставка ITS 2012, стенд № 6.



Сфинкса один из трех судов проекта 16609 переданных заказчику в прошлом году.



Планировочная схема новой судостроительной площадки.