

Многоцелевой буксир разбивает лед на севере России.

Ленинградский судостроительный завод «Пелла», расположенный а реке Нева к северу от Санкт-Петербурга осуществил поставку эскортного буксира «Александр Зрячев» размерениями 34,4 x 12,1 м, макс. осадкой 4,4 м в октябре 2012 года Центру судостроения и судоремонта «Звездочка», лидирующего Российского судостроительного предприятия специализирующегося на строительстве и ремонте подводных лодок, надводных кораблей различного типа и назначения. Судостроительный завод расположен в Архангельской области на севере России.

Новый буксир, построенный по новому проекту ОАО «Пелла» пр. ПЕ-65 будет использоваться для буксировки судов и плавучих сооружений в открытом море и портовых акваториях, эскортных операций на скорости до 10 узлов, борьбы с пожарами на плавучих и береговых объектах, участия в операциях ЛАРН, поисково-спасательных работах, для ломки льда толщиной до 0,8 м на скорости до 5 узлов.

Оснащенные парой дизельных двигателей Catterpillar 3516 B, каждый из которых обладает мощностью 1864 кВт при 1600 об/мин, с ВРК Rolls-Royce типа US 255 FP, буксир достигает силы тяги на гаке 63 тонны и скорость 13,5 узлов.

Для тушения пожаров буксир оборудован системой внешнего пожаротушения производства компании FFS производительность 1500 м3/ч, включающих 2 водопенных монитора и система водяных завес.

Буксир предполагает размещение 8 человек экипажа – все каюты, кроме каюты капитана расположены ниже уровня главной палубы, одноместная каюта для главного инженера и три двухместных каюты расположенных вдоль одного борта. Капитан располагается в просторной уютной каюте, расположенной с правого борта главной палубы напротив совмещенного камбуза и кают-компания, где может разместиться не только команда буксира. Также на палубе размещены сан. узел и раздевалка с выходом на корму и правый борт палубы.

Уже несколько лет Пелла устанавливает палубное оборудование Fluidmecanica и данное судно не исключение. На носу находится носовая двухбарабанная якорно-буксирно-швартовная электрогидравлическая лебедка с тяговым усилием 20 т. Также в носовой части размещены кормовая электро-гидравлическая буксирная лебедка с тяговым усилием 20 т и буксирный гак тяговым усилием 650 кН с устройством быстрой отдачи. Также на палубе установлен грузовой кран Fluidmecanica грузоподъемностью 19,5 кН на вылете стрелы 13,5 м.



OWNER
Shipbuilding Centre Zvyozdochka, Russia

BUILDER
Pella Shipyard, Russia

DESIGNER
Pella Shipyard, Russia

DIMENSIONS
Length overall 34.40m
Moulded breadth 12.10m

PERFORMANCE
Bollard pull 63 tonnes
Free-running speed 13.5 knots

MAIN ENGINES
Two pair of Caterpillar 3516B diesels, each developing 1,864kW at 1,600 rev/min

PROPULSION
Rolls-Royce type US 255 FP Z-drives

EQUIPMENT
FFS AS fire-fighting system, Fluidmecanica cargo crane