

# «Пелла» реанимировала проект расширения

## Завод готов вложить в проект вдвое больше средств

**Расположенный в Ленобласти судостроительный завод «Пелла» вернулся к планам по расширению производства, заявленным еще в 2010 году. Компания намерена к 2014 году построить новый производственный комплекс на 20 га за 3 млрд рублей, что вдвое дороже, чем планировалось ранее. Объем заказов превышает возможности верфи, а расширение позволит удвоить производство и утроить оборот, обещают на заводе.**

О том, что судостроительный завод «Пелла», расположенный в Кировском районе Ленобласти, до конца 2014 года вложит 3 млрд рублей в строительство второй очереди, накануне заявил областной губернатор Александр Дрозденко после со-вещания с руководителями судостроительных заводов региона. По его словам, в ближайшее время с верфью будет заключен договор об инвестиционной деятельности, по которому она получит налоговые льготы на период окупаемости.

Как сообщил «Ъ» представитель «Пеллы», половину средств завод инвестирует из собственной прибыли, остальное привлечет в банках. Кредитовать верфь будет Сбербанк, переговоры также ведутся с Номосбанком и банком «Глобэкс», сказал собеседник «Ъ».

После ввода новых мощностей завод сможет более чем вдвое увеличить производительность (до 12 судов в год), а его оборот возрастет втрое (до 12 млрд рублей), сказал представитель «Пеллы». Предприятие специализируется на строительстве технического флота — в частности буксиров, спасательных судов и рыбопромыслового флота. На заводе говорят, что новое предприятие позволит строить суда большего, чем сейчас размера, с осадкой до шести метров (сейчас не более четырех метров), в том числе повышенного ледового класса.

Генеральный директор «Пеллы» Герберт Цатуров объявил о планах по расширению еще в конце 2010 года, когда администрация Кировского района выделила верфи под строительство 20 га земли (сейчас площадь завода составляет 13 га). Новые мощности нужны, потому что ко-

личество заказов вдвое превышает объемы производства, объяснил тогда господин Цатуров. Представитель «Пеллы» говорит, что сейчас портфель контрактов сформирован на четыре года вперед. «В области развиваются портовые комплексы, такие как Усть-Луга, Приморск, Высоцк. Им нужны буксиры, технические суда и топливозаправщики», — отметил на совещании господин Дрозденко.

При этом ранее в новые мощности «Пелла» планировала вложить 1,5 млрд рублей и ввести их до конца этого года. Задержка произошла из-за долгой процедуры выкупа земли. Сделка состоялась только в декабре 2011 года, а цена возросла, потому что завод решил закупить более современное и производительное оборудование, объяснили на «Пелле».

В свою очередь, Александр Дрозденко пообещал областным судостроителям обратиться «к руководству страны с просьбой пересмотреть систему выделения государственных заказов», которые сейчас в результате «агрессивного ведения дел» достаются преимущественно верфям, входящим в государственную (объединенную судостроительную корпорацию (ОСК)). Из-за этого заказы часто уходят на верфи других регионов, хотя у областных заводов есть все возможности их исполнять, посетовал господин Дрозденко.

Отметим, что в сентябре 2011 года Ассоциация судостроителей Петербурга и Ленобласти, возглавляемая экс-директором «Адмиралтейских верфей» Владимиром Александровым обратилась к спикеру Госдумы и главе Федеральной анти-монопольной службы (ФАС) с критикой некоторых положений законопроекта «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в целях поддержки судостроения и судостроительного хозяйства». В письме утверждалось, что закон разработан в интересах ОСК и частным верфям получать по нему льготы для модернизации будет очень сложно, что поставит их в неравные условия с заводами ОСК. Среди инициаторов и со-ставителей этого письма было и руководство завода «Пелла».

Михаил Серов .