

# Крепкое плечо

Россия намерена интенсивно осваивать Арктику, развивать Дальний Восток и укреплять свое присутствие в Черноморском регионе. Для этого ей требуется надежный и современный флот. Ленинградский судостроительный завод «Пелла» уже сейчас готов максимально участвовать в его обновлении

**Ч** В ближайшие десятилетия Россия будет активно прирастать Арктикой, Дальним Востоком и Черным морем. Именно в этих макрорегионах сейчас началось осуществление глобальных промышленных и оборонных проектов, которые закладывают основу для развития нашей страны в XXI веке. Однако, для того, чтобы они были успешными, России нужен соответствующий коммерческий и военный флот. Полноценное освоение нефтегазовых месторождений только в Карском море, например, по подсчетам вице-президента «Роснефти» по энергетике Андрея Шишкина, потребует не менее 300 судов обеспечения — ледоколов, танкеров ледового класса, морских буксиров-спасателей и т. д. И, как свидетельствует опыт Ленинградского судостроительного завода «Пелла», российские корабли готовы в кратчайшие сроки поставить флоту необходимое количество самых современных и надежных судов технического флота.

## Современность и ответственность

«Пелла» ведет свою историю с 30-х годов прошлого века, когда на территории Почтовой станции на левом берегу реки Невы был построен завод автоприцепов Министерства лесной промышленности СССР. С середины прошлого века основной специализацией завода становится постройка буксиров, быстросходных катеров, лоцманских ботов и других маломерных судов. Уже тогда это производство славилось своими новациями, поскольку работало в качестве опытного завода в тесном контакте с ЦНИИ технологии судостроения. Здесь, например, одними из первых в Советском Союзе освоили производство элементов судов из стеклопластика.

Сейчас «Пелла» является признанным лидером российского буксиростроения. Здесь серийно выпускаются буксиры-кантовщики мощностью 1000–5000 л. с., буксиры-толкачи, предназначенные для доставки барж как по рекам, так и по морю, многофункциональные эскортные буксиры, способные выполнять спасательные операции, тушение пожаров, ликвидацию разливов нефти. Верфь также продолжает выпускать и лоцманские катера. Эти суда сочетают в себе уникальные современные технологии, высокий уровень автоматизации и централизации управления, удобное расположение энергетического, навигационного и палубного оборудования,

которые комплектуются продукцией ведущих мировых производителей: Caterpillar, Cummins, Rolls-Royce, Desmi, Furuno, Heinen&Hopman, Fludmehnica. Они изготавливаются в очень сжатые сроки — период от подписания контракта на буксир с тягой на гаке до 80 тонн до сдачи его заказчику не превышает 12–13 месяцев. Ведущие специалисты верфи принимают участие в гарантийном обслуживании (3–5 лет) и оказывают судовладельцу консультационную поддержку в течение всего периода эксплуатации судна.

Подобное сочетание факторов привело к тому, что только за последние 5 лет портфель заказов «Пеллы» был увеличен в 3 раза. Ее суда успешно эксплуатируются во всех морских регионах страны, во всех крупных российских портах, и в гаванях стран Прибалтики, Скандинавии и Италии.

## Выход на океанский простор

Этот год стал особенным для Ленинградского судостроительного завода «Пелла». В этом году верфь вводит в эксплуатацию в Ленобласти вторую производственную площадку стоимостью 3 млрд руб, на которой будет ежегодно выпускаться не менее 6–8 ед. современных высокотехнологичных морских судов длиной до 100 м (на первой площадке предприятия было возможно строить суда длиной только до 48 м). Проект позволит создать в регионе до 1,5 тыс. новых рабочих мест, а общий объем выпуска судов на отечественных площадках завода «Пелла» вырастет до 17 млрд руб в год.

Кроме того, весной этого года «Пелла» купила старейшую верфь Германии — Sietas Werft, расположенную в Гамбурге. В последние годы там строились контейнеровозы, бал-

керовозы, химовозы, пассажирские круизные суда, специальные суда для обслуживания и обеспечения работы морских месторождений углеводородов, суда-платформы для размещения ветровых электростанций и другие высокотехнологичные суда длиной до 168 м и водоизмещением до 15 тыс. тонн. Таким образом, «Пелла» сейчас имеет три производственные площадки, на которых по современным европейским технологиям изготавливаются морские суда, способные эффективно работать в самых сложных климатических условиях.

Поэтому сейчас «Пелла» приступает к следующему этапу — организации строительства на своих мощностях современных кораблей и специальных судов арктического класса, позволяющих в экстремальных условиях Арктики оперативно решать задачи, связанные с обеспечением безопасности Арктических территорий в экономической зоне и на континентальном шельфе России, а также с обустройством устойчивой работы Северного морского пути. Группа спецсудов, например, будет состоять из сторожевого судна класса Arc 5, ледокола-снабженца класса Icebreaker 7, морского буксира-спасателя класса Arc 5, малого морского танкера класса Arc 4. Флагман группы — судно технического флота класса Arc 5, например, будет иметь автономность до 60-ти суток при дальности плавания до 5 тыс. морских миль и скорости хода не менее 20 узлов. Экипаж — 50 человек. Группы этих и других судов, построенных на верфях «Пеллы» по европейским технологиям, позволят России быстро, надежно и эффективно реализовать промышленные проекты в Арктике и на Дальнем Востоке, создав тем самым базу для дальнейшего социально-экономического развития нашей страны.



Судно комплексного портового обслуживания СКПО-2000