

Завод "Пелла" начнет строить большегрузные суда в Ленобласти

Завод "Пелла" через два года увеличит портфель заказов на буксиры в 5 раз и начнет строить большегрузные суда. Этому помогут инициативы Государственной думы.



Эскортный буксир проекта ПЕ-65

ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" (основной владелец - генеральный директор Герберт Цатуров) сформировало портфель заказов на следующие годы. В 2011 году предприятие построит, как и в 2010-м, 11 буксиров. В планах на 2012 год - 14 судов.

Аналитики оценивают портфель "Пеллы" на ближайшие два года в 200 млн евро - в 5,2 раза

больше, чем в 2009 году. Основными заказчиками будут компании "Норильский никель", "Совкомфлот" и ВМФ России.

К 2013 году "Пелла" построит в поселке Саперном новый завод стоимостью 1,5 млрд рублей. Он сможет производить восемь буксиров в год и большегрузные суда.

Основное преимущество нового завода - в месторасположении. Действующее производство в Отрадном расположено выше Ивановских порогов на Неве, что не позволяет "Пелле" брать заказы на строительство большегрузных судов.

В ближайшие полгода Госдума РФ должна принять новый закон о поддержке судоходства и судостроения, который направлен на оптимизацию налоговой базы как при эксплуатации судна, так и в период его строительства, говорит директор по развитию ИАА "Портньюс" Надежда Малышева. Этот закон будет стимулировать новые заказы, в частности на речной флот. Кроме того, он предусматривает льготы для верфей, которые попадут в специальные судостроительные зоны. Чтобы попасть под действие нового закона, для "Пеллы" важно заявить о намерении расширить свое производство, считает Надежда Малышева.