

В состав Балтийского флота войдет новый буксир РБ-42

Буксир РБ-42, построенный на ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», 2 мая будет принят в состав соединения вспомогательных судов Балтийского флота, сообщила Центральному Военно-Морскому Порталу пресс-служба предприятия.



Церемония подъема флага вспомогательного флота ВМФ на буксир РБ-42 состоится в главной базе Балтийского флота - Балтийске.

Азимутальный буксир РБ-42 проекта 90600 (заводской № 931) - двенадцатый буксир этого типа, построенный по заказу Военно-морского флота.

Буксиры этого проекта 90600 строятся на ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» с 2002 года первоначально для гражданских заказчиков, а с 2008 года - для вспомогательного флота ВМФ.

В составе соединений вспомогательных судов ВМФ на Северном, Черноморском и Балтийском флотах буксиры проекта 90600 зарекомендовали себя как многофункциональные и универсальные суда, полностью соответствующие своему предназначению.

Буксиры проекта 90600 постепенно заменяют на флотах портовые буксиры и рейдовые плавсредства постройки СССР, выработавшие свой ресурс. ВМФ намерен и далее обновлять состав вспомогательного флота необходимыми в повседневной службе буксирами постройки ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла». В 2011 году Министерство обороны РФ подписало контракт на семь буксиров проекта 90600.

Очередной буксир этого типа (заводской № 932) в конце мая 2012 года будет торжественно спущен на воду.

Главная задача буксиров проекта 90600 - выполнение буксировочных и кантовочных операций в портах, на рейдах и прибрежных районах. Буксиры имеют возможность участвовать в спасательных операциях по снятию с мели судов, в тушении пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, в ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, перевозить небольшие партии грузов, размывать ледовое покрытие в акваториях базирования флота.

Основные технические характеристики буксира проекта 90600

водоизмещение - 415 тонн;
наибольшая длина - 25,4 м;
наибольшая ширина - 8,8 м;
максимальная осадка - 3,8 м;
скорость - 12 узлов;
сила тяги на гаке - до 35 т.