



## ЭКОНОМИКА

Ксения ЗАГОРОВСКАЯ

**«Сфинкс» - третий и лучший**

**Традиционную бутылку шампанского о борт судна разбили в присутствии министра сообщения Латвии Айвиса Рониса и председателя правления Рижского свободного порта и вице-мэра столицы Андриса Америкса, которые пожелали команде семи футов под килем. Новый буксир, пополнивший портовую флотилию, повысит безопасность судоходства, а значит, конкурентоспособность Рижского порта и его грузооборот.**

«Сфинкс» и его старшие сестры «Стелла» и «Санта» продемонстрировали собравшейся публике свои таланты. Юркие суденышки крутились на волнах вокруг своей оси, как киты, выпуская в небо мощные водяные фонтаны. Буксиры нынче многофункциональные: могут не только суда в порт завести и пришвартовать их, но и пожар потушить - и на воде, и на берегу, разлившуюся нефть собрать, буи установить.

Прибывший из Санкт-Петербурга буксир «Сфинкс» стал третьим по счету для Рижского порта. По этому поводу во время его презентации много шутили, мол, третий сын в семье в сказках всегда самый удачливый. И трудолюбивый.

Работы «Сфинкса» и в самом деле ждет много.

- Этот буксир порту был необходим, - сказал Андрис Америкс. - Грузооборот порта постоянно растет. В прошлом году Рига вышла на рекордные 30 миллионов тонн переваленных грузов, нынешний год обещает быть еще более урожайным: мы ожидаем результата в 33,5 миллиона тонн. Такой значительный прирост в столь сложное время о многом говорит.

Мировая тенденция такова, что суда становятся все более крупными. Для того чтобы в Ригу могли заходить любого размера суда, которые бороздят Балтийское море, управление порта проводит масштабную работу по углублению фарватеров. Для пассажирских судов она уже закончена, многое сделано и для грузовых. Гиганты, естественно, менее маневренны и все больше нуждаются в помощи буксиров. Наличие в порту собственного флота становится важнейшим фактором конкуренции.

Прошлая необыкновенно суровая зима заставила серьезно задуматься и о том, как сделать так, чтобы снега и непогода не мешали нормальной работе порта. Благодаря «Сфинксу» возрастет безопасность судоходства в Рижском порту, ведь если один из буксиров вдруг выйдет из строя, на помощь тут же придут два других и дело не пострадает.

Андрис Америкс отметил еще один положительный момент: «Сфинкс» удалось купить дешевле, чем его сестер, - и это хорошая покупка. Ведь буксир самый современный, соответствует всем международным стандартам в сфере безопасности людей и предотвращения загрязнения среды. Установленные на нем средства связи и навигации - последнее слово техники. Мощное противопожарное устройство и гребной винт изготовлены на всемирно известной фирме Rolls Royce.

Как и два других, «Сфинкс» - буксир ледового класса. Но по заказу порта российские корабли оснастили судно дополнительным оборудованием и технологиями, так что младший брат имеет серьезные преимущества перед «Сантой» и «Стеллой». Благодаря улучшенным конструкционным особенностям, он может разбивать на 15 сантиметров более толстый лед, причем с той же скоростью - от двух до пяти узлов. Осадка у буксира небольшая, и это значит, что «Сфинкс» может работать на меньших глубинах, чем два других судна, и это тоже важно. Мощность двигателя - 4000 лошадиных сил.

Министр сообщения Айвис Ронис поздравил порт с ценным приобретением и оценил его как вклад в безопасность навигации, а значит, серьезный козырь в конкуренции с другими портами.

Как и положено, у нового судна есть крестная. Ею стала главный бухгалтер порта Ливия Андерсоне. Она с первого раза мастерски разбила на мелкие кусочки бутылку шампанского о нос корабля, и все дружно сочли это хорошей приметой. Крестная вручила капитану серебряную монету. Положенная под мачту, по морским поверьям, она должна охранять судно от всяких неприятностей.

Для Гинтса Рийкуриса капитанская должность новая, и готовился он к ней серьезно, будучи сменным капитаном на другом буксире - «Стелле». Он рассказал, что небольшое, но сильное суденышко по дороге с питерской верфи Pella в порт приписки, которая длилась 2,5 суток, успело попасть в небольшой шторм и показало себя с наилучшей стороны.

- Большое спасибо управляющему портом Леониду Логинову, благодаря которому у нас теперь есть этот столь необходимый буксир, - сказал капитан порта Эдуард Делверис. - Теперь к нам будет заходить еще больше судов, чему мы очень рады. Но, думаю, останавливаться на этом нельзя. Нам бы еще буксирчик... И вот тогда нам действительно хватит.