

## Инвестиции в строительство второй очереди судостроительного завода «Пелла» составят 3 миллиарда рублей.

Санкт-Петербург, 5 июля. Инвестиции в строительство второй очереди Ленинградского судостроительного завода «Пелла» составят 3 млрд рублей. Из этой суммы 1,5 млрд. рублей - собственные средства предприятия, еще 1,5 млрд. рублей – кредитные средства. Об этом в четверг сообщил губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко по итогам встречи с руководителями предприятий судостроительной и смежных отраслей, которая состоялась в ходе его рабочей поездки в Кировский район, сообщает пресс-служба областного правительства.

Глава региона отметил, что с вводом в эксплуатацию новой площадки в поселке Саперный Кировского района области объем производства завода вырастет в 2 раза – до 12 буксиров и большегрузных судов в год на общую сумму до 12 млрд рублей. Строительство планируют завершить к 2014 году.

«Руководство предприятия обратилось с просьбой заключить договор об инвестиционной деятельности, по которому на период окупаемости будут предоставлены налоговые льготы. По объему инвестиций завод попадает под параметры закона и в ближайшее время договор будет заключен», - сказал Александр Дрозденко.

Во время встречи с руководителями судостроительных и смежных предприятий губернатор отметил, что в области активно развиваются портовые комплексы, такие как Усть-Луга, Приморск, Высоцк и на сегодня потребность в судах есть.

«Портам нужны буксиры, технические суда и топливозаправщики. Поэтому у судостроительной отрасли Ленинградской области большие перспективы», - считает глава региона.

Также в ходе беседы был затронут вопрос об агрессивном ведении дел Объединенной судостроительной корпорацией. Большая часть государственных заказов передается предприятиям других регионов, а не области, хотя у заводов есть все возможности их исполнения.

«Мы обратимся к руководству страны с просьбой пересмотреть систему выделения государственных заказов», - добавил Александр Дрозденко.