



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Арктический курс

Судостроительный завод «Пелла» обновляет вспомогательный флот ВМФ России

На Международном военно-морском салоне внимание специалистов привлёк патрульный катер проекта 03160 «Раптор». Но это лишь одна из новинок Ленинградского судостроительного завода «Пелла». О планах завода наш разговор с заместителем генерального директора Сергеем КУХТИКОМ.

– Сергей Александрович, над чем работает сегодня руководство завода?

– Мы стремимся, чтобы наше предприятие не только решало текущие задачи полноценной загрузки, но и занималось модернизацией мощностей, оптимизацией структуры завода, изучением потребностей всех морских сегментов российского рынка. Другими словами, работаем на перспективу для ежегодного освоения производства не менее 2–3 типов новых морских судов. Для этого постоянно взаимодействуем с научными организациями и заказчиками, в том числе с Минобороны России.

– Насколько знаю, в сотрудничестве с Министерством обороны наибольшее внимание уделяется вспомогательному флоту?

– Действительно, в интересах ВМФ России мы обновляем вспомогательный флот. Это буксиры-спасатели, бункеровщики, обстановочные и аварийные суда, а также лоцманские, гидрографические и другие многофункциональные суда, служебно-разъездные катера. Высокоманёвренные и экономичные морские суда с автоматизированным управлением нужны во всех прибрежных регионах страны, особенно в Арктике. Доля морских судов технического и вспомогательного флота составляет у нас половину портфеля заказов.

Ледокол «Тундра» Arc7 будет способен преодолевать сплошной лёд толщиной до 2 метров

– Коль вы коснулись темы Арктики, то каковы планы предприятия на этом направлении?

– Перспективное направление – совершенствование линейки буксиров-спасателей, ледоколов и других мощных судов технического флота арктического класса. Они необходимы для обеспечения устойчивого и безопасного функционирования Северного морского пути, для обустройства новых портов за Полярным кругом.

Кроме того, завод «Пелла» готов к организации серийного строительства современных рыбопромысловых судов: научно-исследовательских, траулеров... Первое современное ресурсосберегающее судно ярусного лова, построенное для мурманской компании «Персей», в октябре должно выйти в Баренцево море для проведения промысловых испытаний.

– Какие наиболее перспективные проекты для Арктики вы могли бы назвать?

– Их у нас два – это ледокол «Тундра» и патрульное судно арктического класса. Ледокол «Тундра» Arc7 – одно из самых компактных судов в своём классе: его длина менее 100 метров, что делает его весьма манёвренным. При этом он будет способен преодолевать сплошной лёд толщиной до 2 метров, а непрерывным ходом – до 1,5 метра. Предусмотрен грузовой кран, большая грузовая палуба, мощная буксирная лебёдка, система внешнего пожаротушения – это во многом уникальное сочетание качеств судна для Арктики.

Проект патрульного судна класса Arc6 для обеспечения безопасности Северного морского пути и сооружений на континентальном шельфе Арктики не менее актуален. Его технические решения позволят достаточно быстро преодолевать толщу сплошного льда до 1,5 метра, автономность судна – до 60 суток.

Олег ПОЧИНЮК, «Красная звезда».

<http://www.redstar.ru/index.php/newspaper/item/25421-arkticheskij-kurs>