

Pella Shipyards, based in Leningrad, has launched a new multi-function salvage tug, *MB-123*. This is the second vessel, newbuild 802 of project PS-45, in a series of salvage tugs that has been produced by the shipyard.

MB-123 was launched using the channel Pella's new shipbuilding complex. The vessel has been designed to fulfil a range of functions, including towing vessels and structures in both ice and open water, supplying offshore facilities with equipment, goods and crew, as well as assisting in instruction at sea.

MB-123 has also been designed to participate in salvage operations, as well as search and rescue. It is capable of fire-fighting at both floating and shore-based facilities, extinguishing burning oil on the sea surface and responding to oil spills.

The versatile vessel will also be capable of assisting in cargo transshipments at ports, in shallow waters and over the coastal shelf, as well as dive support operations and escort operations up to 10 knots.

The salvage tug is 48m in length, 13m in width with a maximum draft of 5.4m. It has a top speed of 14.5 knots, and a bollard pull of 80 tonnes. *MB-123* has a tonnage of 1,215 tonnes and is powered by two 2,666kW engines. *MB-123* has been classified Ice2-Arc5 1 AUT1 FF2 WS Supply/Salvage/Tug by RMRS.

The vessel is designed to be capable of breaking ice with thickness of up to 1 m at a speed of 2-5 knots.



Multi-function salvage tug «MB-123»

На ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» (Ленинградская область) спущен на воду многоцелевой буксир-спасатель «МБ-123», стр. № 802. Это уже второй буксир нового проекта ПС-45, серия которых строится на верфи.

МБ-123 был спущен на воду с помощью судоспускowego канала на новом судостроительном комплексе завода «Пелла». Судно было разработано для выполнения буксировки судов, плавучих объектов и сооружений, доставки людей и грузов, а также для спасения экипажей терпящих бедствие судов.

МБ-123 также был разработан для участия в поисковых и спасательных операциях. Он способен выполнять тушение пожаров на плавучих и береговых объектах, тушение горящего на воде топлива, операции ЛАРН.

Также буксир может быть задействован для обслуживания транспортных операций в портах, работы на мелководье и в прибрежной зоне шельфа, обеспечения подводно-технических работ, эскортных операций на скорости до 10 узлов.

Буксир-спасатель *МБ-123* имеет следующие технические параметры: длина наибольшая – 48 м, ширина наибольшая – 13 м, осадка – 5,4 м, скорость – 14,5 узлов, сила тяги на гаке – 80 тонн, водоизмещение – 1216 тонн, мощность - 2х2666 КВт. *МБ-123* имеет класс Ice2-Arc5 1 AUT1 FF2 WS Supply/Salvage/Tug по классификации Российского морского регистра судоходства.

Судно также предназначено для ломки льда толщиной до 1 м на скорости 2÷5 узлов.



Многоцелевой буксир-спасатель «МБ-123»