

Ленинградский судостроительный завод «Пелла», расположенный на левом берегу р.Нева, в г. Отрадное, традиционно занимает устойчивое положение на рынке судостроения в сегменте современных буксиров-спасателей и других многофункциональных морских судов технического флота. Завод строит также лоцманские, служебно-разъездные и специальные катера из алюминия и композитных материалов.

В течение последних десяти лет «Пелла» ежегодно расширяет линейку судов и увеличивает объемы их выпуска. Доля инновационной продукции составляет не менее 40% в год. Новые виды продукции «Пеллы» появляются в результате тщательного изучения специалистами завода передового опыта мирового судостроения и сотрудничества с ведущими НИИ и КБ страны.

На своей основной территории площадью 13 га завод «Пелла» может строить суда длиной до 50 м с осадкой не более 4,5 м (из-за Ивановских порогов в этом районе р.Нева). Здесь за последние шесть лет завод построил около 50 современных высокотехнологичных и маневренных морских буксиров (длиной до 45 м, осадкой до 4 м, с тягой на гаке от 20 до 80 т) и многофункциональных судов для обслуживания морских портов, соединений судов и кораблей. За счет ежегодной реконструкции и дооснащения действующих цехов и модернизации судоспускового сооружения объем выпуска этих судов составляет теперь 10–12 ед. в год.

В целях расширения номенклатуры основной судостроительной продукции в 2012–2015 гг. завод «Пелла» на собственные средства реализовал инвестиционный проект «Строительство нового судостроительного комплекса в Ленинградской области» с общим объемом внебюджетных инвестиций 3,5 млрд. руб.

На мощностях нового комплекса завод организует специализированное производство современных морских судов длиной до 110 м, шириной до 26 м и осадкой до 6 м для обновления российского технического и рыбопромысло-

## «ПЕЛЛА»: ВКЛАД В ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

*И.Л. Вайсман, зам. ген. директора по развитию ОАО «Пелла»,  
контакт. тел. (812) 336 4066*



*Новый судостроительный комплекс ОАО «Пелла»*

вого флота, а также строительство высокотехнологичных судов специального назначения по заказам федеральных ведомств – научно-исследовательских, гидрографических и т.п.

Данный системный инвестиционный проект был одобрен 14 ноября 2013 г. на заседании Наблюдательного Совета АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» под председательством Президента РФ. Реализация проекта направлена на ускорение социально-экономического развития региона, так как позволила привлечь значительные внебюджетные инвестиции на создание свыше 1000 новых рабочих мест, значительно увеличить годовой объем промышленного производства в регионе современных морских судов – с учетом мощностей нового комплекса он возрастает на 10 млрд. руб. и составит не менее 18 млрд. руб. в год.

Новая площадка позволит строить ежегодно дополнительно по 8–10 морских судов длиной до 110 м, с осадкой до 6 м (здесь на р.Нева уже нет порогов).

Строительство всех основных объектов нового комплекса и благоустройство территории площадью 20 га, выделенной региональными властями в 3,5 км от существующей площадки, практически завершено. На мощностях нового комплекса уже построены, спущены на воду и в настоящее время достраиваются 6 ед. новых морских судов, четыре из которых – это буксиры-спасатели арктического класса. Теперь наиболее перспективным для завода является дальнейшее совершенствование и развитие линейки мощных судов технического и рыбопромыслового флота арктического класса для обеспечения устойчивого функционирования Северного морского пути, обустройства новых портов на севере и освоения недоиспользуемых водных биоресурсов Арктики, Дальнего Востока и Мирового океана.

В 2015 г. первое современное научно-промысловое ресурсосберегающее судно ярусного лова, построенное «Пеллой» в рамках данного системного инвестиционного проекта, должно выйти в Барен-



*Спуск буксира-спасателя СБ-736 пр. ПС-45*



*Буксиры-спасатели пр. ПС-45*

цево море для проведения промысловых испытаний и программы исследований биоресурсов донных рыб в этом регионе.

Завод «Пелла» уделяет особое внимание обеспечению высокого технического уровня, в том числе внедрению автоматизированных систем управления на всех строящихся судах. Весь типоряд строящихся морских судов конкурентоспособен на мировом уровне по цене, качеству и сроку изготовления (от 14 до 18 мес.). Завод дает гарантию на пять лет по каждому построенному судну, осуществляет сервисное обслуживание своей продукции. Отсюда – доверие заказчиков и, как следствие, дальнейшее развитие предприятия. Каждый год объем продукции завода в натуральном и стоимостном выражении растет не менее чем на 15%.

На заводе имеется служба гарантийного обслуживания. Сейчас ведется работа по открытию филиалов гарантийного обслуживания непосредственно в четырех основных морских регионах России.

У предприятия есть собственное конструкторское бюро, которое разрабатывает рабочую документацию и ведет авторский надзор по всем проектам. При разработке концептуальных проектов новых современных высокотехнологичных судов завод поддерживает многолетние и тесные связи с рядом ведущих мировых и отечественных конструкторских бюро, взаимодействует с отраслевыми НИИ (в том числе ФГУП

«Крыловский государственный научный центр», ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбной отрасли» (ВНИРО) и др.

Завод «Пелла» наладил долгосрочные партнерские отношения с зарубежными и отечественными поставщиками качественных судовых комплектующих изделий. Отечественные поставщики в последнее время предпринимают дополнительные усилия, чтобы в ближайшие годы в рамках импортозамещения расширить номенклатуру своих изделий с достижением конкурентоспособного уровня по цене и моторесурсу поставляемого оборудования, в том числе за счет закупки и освоения лицензий на современную технику (по аналогии с автопромом).

Для своевременной подготовки кадров ОАО «Пелла» взаимодействует с профессиональными училищами, колледжами и вузами. На обучение, подготовку и переподготовку рабочих и специалистов ежегодно выделяются необходимые средства. Реализуется программа по выделению жилья в заводских гостиницах-общежитиях, начата программа строительства семейного жилья – квартир для работников завода.

Необходимо особо отметить, что системный инвестиционный проект создания нового судостроительного комплекса для постройки современных морских судов поддержал губернатор Ленинградской области, с правительством области заводом «Пелла» заключен договор о

его поддержке, проект одобрен и поддерживается АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (АСИ, г. Москва) и его представительством в регионе. При непосредственном участии высококвалифицированных специалистов АСИ (направление «Новый бизнес») были доработаны бизнес-план и финансовая модель проекта, проведены рабочая и квалификационная экспертизы, получены мнения о проекте от профильных министерств и ведомств. АСИ организовало специальные совещания в Москве и в регионе – рабочие встречи с представителями Росрыболовства, Минпромторга, Минфина, Минэкономразвития, «Ленэнерго», ряда рыбопромысловых компаний.

Совместно с инициатором проекта – заводом «Пелла», его партнером – рыбопромысловой компанией ООО «Персей» и отраслевыми институтами АСИ разработало конкретные меры по преодолению административных барьеров и принимает активное участие в решении наиболее проблемных вопросов, возникающих в процессе работы.

Реализация заводом «Пелла» данного системного проекта подтверждает возможность без дополнительной нагрузки на федеральный бюджет решать важнейшие задачи инновационного развития промышленности, безусловно, при тесном взаимодействии с соответствующими ведомствами и организациями. ■