

16<sup>th</sup> Volume, No. 94    *1963 – “52 years tugboatman” - 2015*    Dated 25 November 2015  
Buying, Sales, New building, Renaming and other Tugs Towing & Offshore Industry News

MIDWEEK-EDITION

## TUGS & TOWING NEWS

### СПАСАТЕЛЬНЫЙ БУКСИР ПРОЕКТА 02980, ПОСТРОЕННЫЙ НА ОАО «ПЕЛЛА» ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ, ПРИБЫЛ В КРОНШТАДТ



СБ-121, первый спасательный буксир проекта 02980 (ПС - 45), стр. № 801, построенный на судостроительном заводе ОАО «ПЕЛЛА» (Ленинградская область) для Военно-Морского Флота России, завершил переход в Кронштадт, согласно сообщению пресс-службы завода. В ближайшее время судно пройдет заводские ходовые и государственные испытания перед поставкой Государственному Заказчику.

Вследствие понижения уровня воды в реке Нева, в целях безопасности, была осуществлена буксировка судна с помощью понтонов. По достижении необходимой глубины понтоны были демонтированы и СБ-121 был отбуксирован в порт Кронштадт. Серийный буксир спроектирован для следующих задач: выполнения морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде, снабжения морских объектов оборудованием и материалами, осуществления быстрой доставки персонала и грузов, оказания помощи в строительстве на морских объектах в море, участия в спасательных операциях, оказания помощи судам, терпящим бедствие, проведения поисково-спасательных операций и эвакуации людей, оказания им медицинской помощи, осуществления аварийно-спасательного дежурства в районах судоходства, морских нефтяных и газовых промыслов, тушения пожара на плавучих и береговых объектах, тушения горящего на воде топлива, ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Также буксир может оказывать помощь в транспортировке груза в порты, осуществлять работы на мелководье и в прибрежной зоне шельфа и обеспечивать подводно-технические работы. Буксир ледового класса способен ломать лед толщиной 1 м на скорости 2÷5 узлов и осуществлять эскортные операции на скорости 10 узлов.

Основные характеристики судна: длина наибольшая – 48 м, ширина наибольшая – 13 м, осадка – 5,4 м, скорость – 14,5 узлов, сила тяги на гаке – 80 т, водоизмещение – 1216 т, мощность – 2х2666 кВт. Ленинградский судостроительный завод «ПЕЛЛА» был основан в 1950 году и приватизирован в 1992 году. Холдинг включает головную компанию и ряд дочерних предприятий. Завод специализируется на строительстве буксиров для российских заказчиков.