

Построенный на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла» многоцелевой буксир-спасатель ПС-45 способен выполнять широкий спектр операций, используя буксировочный комплект средств, отвечающих за высокие нагрузки на лебедку, а также за наличие льда на палубе.

Прежде всего, буксир (ширина - 48 м, длина - 13 м) способен выполнять все виды буксировочных операций со скоростью более 10 узлов, при сопровождении и при оказании помощи судам, терпящим бедствие. Сила тяги на гак 80 т будет использоваться для проводки судов в порту, для оказания помощи при передвижении морских платформ и гидросооружений, а также при проведении работ по техническому обслуживанию под водой. Кроме того, по словам представителя компании Флюидмеханика, г-на Франсиско Оливер Ривера, он также будет использоваться для буксировки подводных лодок ВМФ РФ.

Все вышеуказанные функции буксир будет выполнять как в условиях открытого водоема, так и в ледовых условиях. Судно также обладает ледопроходимостью, будучи разработанным для прохождения через ледовое покрытие толщиной до 1 м на скорости 2-5 узлов.

Однако все это оказывает влияние на палубные устройства. Принимая во внимание все виды грузов, которые могут закрепляться на буксирной лебедке, оба троса компании Флюидмеханика должны быть особенно прочными: обе лебедки - носовая и кормовая являются автоматическими и служат для проводки и буксировки судов. Они оснащены устройствами контроля натяжения лебедки, а также автоматической регулировкой нагрузки. Из-за определенных условий, согласно заявлению г-на Ривера, все оборудование нагревается, не только корпуса редукторов, находящиеся под воздействием водяной бани, но также контрольные панели и панели гидравлического масла имеют свои нагревательные устройства. Кроме того, буксирный гак типа GMH, поставляемый в комплекте с экраном текущего контроля загрузки и с опцией автоматического отключения будет использоваться для выполнения продолжительных буксировочных операций.

Поскольку буксир будет задействован также для выполнения поисковых и спасательных операций, для эвакуации людей, и в то же время работать в качестве судна снабжения для доставки специального оборудования и технического персонала, он оснащен многофункциональным грузовым краном грузоподъемностью 11 т при вылете стрелы 18,5 м. С его помощью без особых усилий будет выполняться погрузка запасов и контейнеров. Кран поставляется в комплекте со специально разработанной вспомогательной лебедкой, позволяющей спасать в аварийном режиме людей путем их подъема с поверхности воды.

Также Флюидмеханика несет ответственность за то, как гидравлический привод мощностью 480 кВт, поддерживающий (подкрепляющий) палубное оборудование и управляющий носовым подруливающим устройством (200 кВт), что необходимо при выполнении операций в порту.

Классифицированный Российским Морским Регистром Судоходства, этот небольшой, но выносливый буксир может выполнять множество операций. Он может участвовать в операциях по спасению людей, в ликвидации разливов нефти, пожаротушении на суше и на морских сооружениях, включая возможность тушения горящей на поверхности воды нефти.

