

Владелец:

ОАО Приморский Торговый порт, Россия.

Строитель:

Ленинградский судостроительный завод «Пелла», Россия

Проектант:

Ленинградский судостроительный завод «Пелла»

Размерения:

Длина наибольшая: 33,50 м

Ширина наибольшая: 12,70 м

Сила тяги на гаке: 65 тонн

Скорость: 14 узлов

Главные двигатели:

2 x 1864,5 кВт Caterpillar 3516 В при 1600 об/мин

Пропульсивный комплекс: 2 ВРК Rolls-Royce US 255 с винтами фиксированного шага диаметром 2,600 мм в насадках Kort

Оборудование: система внешнего пожаротушения, генераторная установка Caterpillar, палубное оборудование Fluidmecnica, спасательные лодки Fassmer



Новый проект собственной разработки увеличил портфель проектов буксиров.

ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», расположенный в России, чуть севернее г. Санкт-Петербурга, на берегу р. Нева, завершило строительство азимутального буксира «Дир» для ОАО «Приморский Торговый Порт», также расположенного в Ленинградской области.

Основное назначение судна – эскортирование крупнотоннажных танкеров, а также проведение спасательных операций, пожаротушение и ликвидация разливов нефти. Данный проект является новейшей разработкой завода – изготовителя.

Длина 33,5м ширина 2,7м, осадка 4,40м, ледовый класс А 4, на судне установлены два главных дизель двигателя 3516 В HD NC Caterpillar мощностью 1864,5кВт, 1600 об/мин каждый. Крутящий момент от главных двигателей передается на движители US255FP Rolls-Royce - полноприводные рулевые колонки с винтами фиксированного шага, диаметром 2600мм в корт насадке.

Данное оснащение буксира обеспечивает тягу 65 тонны и скорость свободного хода около 14 узлов.

На судне установлены три вспомогательных дизель – генератора Caterpillar – два их которых C9s, мощностью 150 кВт, а другой стояночный 3056 мощностью 84 кВт.

Система внешнего пожаротушения фирмы FFS AS с двумя мониторами и системой водяного орошения, соответствует классу PMPC FF3, который эквивалентен классу FiFi1 с производительностью 1,500 м3/час.

Перед машинным отделением расположены четыре каюты, сгруппированные вблизи санузлов и душевых. На главной палубе расположены одноместные каюты капитана и старшего механика, кают компания с возможностью размещения большого экипажа и отдельными санузлами. Также имеется дополнительная мачта. Рулевая рубка приподнята, что обеспечивает хороший круговой обзор, особенно кормовой лебедки. Средства навигации представлены оборудованием Japan Radio Company: радиолокационная станция, наземная судовая радиостанция Инмарсат С, автопилот Navis AP-3000, гидрокомпас Sperry, а также оборудованием Samsung: глубоководный эхолот, ПВ/КВ радиоустановка, автоматическая идентификационная система и приемник Navtex. УКВ ЦИВ радиотелефонная станция представлена-произведенная фирмой Thrane & Thrane. Все палубное оборудование произведено испанской компанией Fluidmecnica, включая эскортную лебедку с двумя барабанами, с передней тормозной нагрузкой 186 тонн, и носовой буксирный гак тягой 65 тонн, расположенный рядом с палубным краном грузоподъемностью 1,95 тонн на вылете стрелы 14,7 м. На кормовой части палубы размещен быстроходный спасательный катер Fassmer, на котором имеются устройства для крепления двух 6м контейнеров с оборудованием для ликвидации разливов нефти.

Коррозионная защита корпуса судна Дир обеспечивается лакокрасочным покрытием International Paint, вместимость его топливных цистерн составляет 223 м3, около 20 м3 запаса пресной воды, и более чем 9м3 пены.

Данный буксир является первым буксиром серии проекта ПЕ-65, который увеличил портфель проектов буксиров ОАО «Пелла» до шести, включая проекты, разработанные для ОАО «Пелла» компанией Robert Allan Ltd.