

## Комплексное проектирование?

С интересом отмечаем, что российская судостроительная верфь ОАО «Пелла» подписала новый контракт с Министерством Обороны РФ на строительство восьми новых патрульных катеров проекта 03160 «Раптор».

Официально объявлено это было в июне, тогда как четыре катера должно быть поставлено уже в этом году и четыре в 2015. Подобный график строительства как правило указывает, что объявление о заключении контракта было задержано или то, что верфь сделала смелое решение и приступила к строительству до заключения контракта на свой риск – не секрет, что строительство катеров проекта «Раптор» ведется уже некоторое время.

Как бы то ни было, верфь сообщила о том, что первый катер прошел заводские испытания меньше чем через неделю после подписания контракта. Кто знает, может контракт был подписан после того, как катер оправдал возложенные на него задачи.

Проект также интригует, 17 x 4 метровый однокорпусник развивает скорость около 50 узлов и выполняет операции по доставке 20-22 человек спец. персонала, которые осуществляют быструю высадку и посадку через носовую часть катера. Те люди, которые находятся в данном бизнесе уже некоторое время, могут отметить, что они не совсем отличаются от катеров, продающихся в большом количестве по всему миру уже много, много лет. Однако согласно данным компании строительство катера идет не по лицензии, и передачи технологий не было.

Несмотря на то, что проект является в какой-то степени подражанием, быстрый взгляд на Российских производителей отражает значительный рост боевой мощи: универсальный боевой дистанционно управляемый модуль калибром 14,5 мм, с гиростабилизированным оптико-электронным модулем и два пулемета калибром 7,62 мм.