

Завершены ходовые испытания буксира РБ-391.

Завершены заводские ходовые испытания буксира «РБ-391» стр. № 932 пр. 90600. В настоящее время ведутся приемо-сдаточные мероприятия по передаче судна ВМФ РФ.

Технические параметры: длина габаритная – 25,4 м, Ширина габаритная – 8,8 м, Высота корпуса – 4,66 м, Осадка – около 4,2 м, Мощность – 2х746 кВт, Двигатели – 2 ВРК Rolls-Royce.



Судостроительный завод «Пелла» спустил на воду второй азимутальный буксир проекта RAscal 2000.

Судостроительный завод «Пелла» спустил на воду второй азимутальный буксир проекта RAscal 2000. Судно будет полностью завершено строительством в начале 2013 г. RAscal 2000 – буксир с азимутальным принципом движения, имеющий сравнительно небольшие размерения, что в сочетании с превосходной маневренностью, устойчивостью позволяет ему эффективно работать в портах и на рейдах, ограниченных водных акваториях и на мелководье.

Классификация судна согласно РМРС КМ - Ice2-Ice3 R2-RSN AUT3 FF3WS Tug. Основные технические характеристики судна: Длина габаритная – 20,4 м, ширина наибольшая – 8,5 м, осадка – около 3,3 м, операционная скорость – 11,8 узлов, мощность 2х (447-634) кВт, 2 полноповоротные ВРК Rolls-Royce, рулевые и подруливающие устройства, сила тяги – 15-20 тонн. Серийный буксир спроектирован для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, для снятия с мели судов, тушения пожаров на судах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, постановка буев и т.д. ОАО «Пелла» расположено в России, в Ленинградской области и было основано в 1950 г. В 1992 г. судостроительный завод был приватизирован и преобразован в компанию по типу холдинга, имеющее в своем составе головное предприятие и несколько дочерних предприятий. Судостроительная компания специализируется на строительстве морских буксиров мощностью 1000-5000 л.с., буксиров – толкателей, эскортных буксиров, лоцманских катеров, спасательных судов для Российских и иностранных заказчиков.

