

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1925 года

КР.RU
Интернет

«Комсомольская правда»
в Санкт-Петербурге»

№ 145-с (145/26323-с) 2014 г.
Рекомендуемая цена - 12 руб.



Суббота и воскресенье, 20-21 декабря

Газета нашего города • Петербург

■ ЛЮДИ ДЕЛА

Дарья СВЕТЛОВА

Ленинградский судостроительный завод в 2014 году приобрел старинную верфь в Гамбурге и завершает строительство нового производственного комплекса на берегу Невы.

«Пелла» - одно из немногих предприятий гражданского судостроения, которому, невзирая на экономические сложности, удастся расширять производство и сохранять высокие финансовые показатели. За пять лет производство буксиров, лоцманских катеров и судов специального назначения выросло в три раза.

ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ

2014 год стал для завода знаменательным по многим причинам. В декабре заработали производственные цеха нового судостроительного комплекса, расположенного в трех километрах от старой площадки в Отрадном ниже по течению Невы. Его официальное открытие состоится в первом квартале 2015-го. Просторные, оснащенные высокотехнологичным оборудованием эллинги позволяют строить более крупногабаритные, чем раньше, морские суда для российского транспортного, рыбопромыслового и технического флотов. Каждый год планируется спускать на воду до десятка кораблей с



«Пелла» втрое увеличила выпуск продукции за последние пять лет



осадкой до шести метров и длиной до ста. Расчетная стоимость продукции составит восемь - десять миллиардов рублей - это двадцать процентов от общего объема по отрасли в России.

В марте завод «Пелла» стал владельцем старейшей немецкой верфи Sietas, которой уже более 350 лет. Новый бренд мирового

уровня звучит теперь Pella Sietas GmbH. Судостроительный комплекс занимает площадь четырнадцать гектаров в главном портовом городе Германии - Гамбурге. Мощности предприятия позволят производить продукцию на 250-300 миллионов евро в год. На стапелях Pella Sietas GmbH планируют строить суда длиной до ста пятидесяти метров и

осадкой более шести, в том числе научно-исследовательские.

ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ

Заказы «Пеллы» распланы до 2016 года. Однако завод не собирается останавливаться на этом и уже сейчас готовит новые проекты судов, способных работать в том числе и на территории арктической зоны и континентального шельфа России. В ближайшем будущем начнется строительство морских буксиров-спасателей, которые могут сопровождать и проводить по каналам среди льдов суда обеспечения буровых платформ, снимать их с мели и тушить пожары, если это потребуется. На предприятии рассчитывают также начать собирать новые малые арктические танкеры проекта СКПО-2000, предназначенные для заправки топливом судов, плавучих доков, буровых вышек, сбора и ликвидации нефтесодержащих, сточных, льяльных вод и твердых отходов. В экстремальных условиях Крайнего Севера вспомогательный флот дол-

■ КСТАТИ

Заказы в компании «Пелла» выполняют быстро. Период строительства высокоманевренных буксиров мощностью от 1500 до 7000 лошадиных сил не превышает двенадцати - восемнадцати месяцев. Буксиры «Пеллы» успешно работают во всех морских бассейнах России, а также в Прибалтике, Скандинавии, Италии и других странах мира. «Пелла» предоставляет пятилетнюю гарантию на свою продукцию. Специалисты завода принимают участие в гарантийном обслуживании и консультируют судовладельцев в течение всего периода эксплуатации судна.

жен быть особенным, поэтому конструкторы «Пеллы» разрабатывают сейчас проект ледокола «Тундра». Он совмещает несколько функций: ледокольную, спасательную, сопровождения и снабжения. Перевозить грузы будут как в трюме, так и на палубе, где предусмотрено размещение десяти сорокафунтовых контейнеров.