

ВМФ РФ ввел в эксплуатацию РБ-20 и РБ-27.

Два новых буксира проекта 90600 РБ-20 и РБ-27 были официально введены в состав ВМФ 1 июня. Торжественная церемония поднятия флага была проведена на обоих буксирах в Кронштадте. Суда были построены на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла» для Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота как часть большой серии буксиров проекта 90600, заказанных Министерством обороны для замены устаревших морально и технически буксиров постройки 70-80-х годов прошлого века. Эти два азимутальных буксира стали десятым и одиннадцатым, построенными судостроительным заводом «Пелла» для ВМФ РФ и вторым и третьим, которые вошли в состав Балтийского флота. Очень скоро оба буксира будут участвовать в сложной операции по обеспечению транспорта «Ямал», который прибывает в Санкт-Петербург на днях.

РБ-20 (строительный номер 929) и РБ-27 (строительный номер 930) были заложены на ОАО «Пелла» и спущены на воду в 2011 году. Приемочные акты были подписаны 18 ноября и 23 декабря 2011 года соответственно. Оба буксира были включены в состав 131-й базы комплексного обеспечения сил БФ с базированием в Ломоносове. Основные характеристики азимутальных буксиров проекта 90600: длина – 25,4 м, ширина – 8,8 м, осадка – 4,2 м, водоизмещение – 415 тонн. Они оснащены двумя двигателями мощностью 1380 bhp/ 1014 кВт каждый, движители – ВРК Rolls-Royce. Буксиры обеспечивают силу тяги на гаке 35 тонн и скорость 11,8 узлов. 7 июня 2012 года ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» успешно спустило на воду другой азимутальный буксир РБ-391 проекта 90600. Этот буксир со строительным номером 932 стал двенадцатым буксиром проекта 90600, построенным для ВМФ РФ.